

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9711
(Kennziffer H | 1 – m 11/97)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen November 1997

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf · Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 9449-01 · Telefax (02 11) 44 2006
Internet: <http://www.lids.nrw.de> (im Aufbau)

Erschienen im Februar 1998

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1996	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1996

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	November			Januar – November		
	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	5 959	6 332	- 5,9	69 739	67 821	+2,8
davon						
mit Getöteten	88	107	-17,8	1 015	986	+2,9
mit Verletzten	5 871	6 225	- 5,7	68 724	66 835	+2,8
davon						
mit Schwerverletzten	1 495	1 631	- 8,3	18 152	17 903	+1,4
mit Leichtverletzten	4 376	4 594	- 4,7	50 572	48 932	+3,4
Mit nur Sachschaden insgesamt	37 637	40 972	- 8,1	388 621	392 067	-0,9
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 867	2 101	-11,1	18 791	19 082	-1,5
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	576	575	+ 0,2	5 656	5 848	-3,3
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	35 194	38 296	- 8,1	364 174	367 137	-0,8
davon						
innerhalb von Ortschaften	28 040	30 526	- 8,1	293 612	296 359	-0,9
außerhalb von Ortschaften	4 619	5 141	-10,2	45 523	46 942	-3,0
auf Autobahnen	2 535	2 629	- 3,6	25 039	23 836	+5,0

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		November 1997			November 1996							
Autobahnen	449	12	160	497	399	15	156	462	12,5	20,0-	2,6	7,6
Bundesstraßen	1 155	26	332	1 164	1 256	25	417	1 268	8,0-	4,0	20,4-	8,2-
innerorts	775	6	164	793	809	6	205	802	4,2-	-	20,0-	1,1-
außerorts	380	20	168	371	447	19	212	466	15,0-	5,3	20,8-	20,4-
Landesstraßen	1 722	33	563	1 679	1 861	44	560	1 847	7,5-	25,0-	0,5	9,1-
innerorts	1 087	8	286	1 035	1 183	14	266	1 172	8,1-	x	7,5	11,7-
außerorts	635	25	277	644	678	30	294	675	6,3-	16,7-	5,8-	4,6-
Kreisstraßen	668	10	211	644	724	12	237	691	7,7-	16,7-	11,0-	6,8-
innerorts	416	7	104	399	465	4	114	455	10,5-	x	8,8-	12,3-
außerorts	252	3	107	245	259	8	123	236	2,7-	x	13,0-	3,8
Andere Straßen	1 965	13	476	1 770	2 092	20	532	1 901	6,1-	35,0-	10,5-	6,9-
innerorts	1 842	12	434	1 652	1 968	15	492	1 792	6,4-	20,0-	11,8-	7,8-
außerorts	123	1	42	118	124	5	40	109	0,8-	x	5,0	8,3
Insgesamt	5 959	94	1 742	5 754	6 332	116	1 902	6 169	5,9-	19,0-	8,4-	6,7-
innerorts	4 120	33	988	3 879	4 425	39	1 077	4 221	6,9-	15,4-	8,3-	8,1-
außerorts	1 839	61	754	1 875	1 907	77	825	1 948	3,6-	20,8-	8,6-	3,7-
		Januar - November 1997			Januar - November 1996							
Autobahnen	5 056	159	1 876	5 967	4 822	134	1 830	5 630	5,1	18,7	2,5	6,0
Bundesstraßen	13 401	259	4 129	13 667	12 974	257	4 151	13 379	3,3	4,7	0,5-	2,2
innerorts	8 827	70	2 040	8 930	8 544	64	2 019	8 738	3,3	9,4	1,0	2,2
außerorts	4 574	199	2 089	4 737	4 430	193	2 132	4 641	3,3	3,1	2,0-	2,1
Landesstraßen	19 636	358	6 370	19 277	19 222	372	6 405	18 882	2,2	3,8-	0,5-	2,1
innerorts	12 356	88	3 029	12 230	12 094	101	3 045	11 999	2,2	12,9-	0,5-	1,9
außerorts	7 280	270	3 341	7 047	7 128	271	3 360	6 883	2,1	0,4-	0,6-	2,4
Kreisstraßen	7 271	155	2 468	6 730	7 066	160	2 438	6 624	2,9	3,1-	1,2	1,6
innerorts	4 594	48	1 218	4 398	4 447	45	1 146	4 336	3,3	6,7	6,3	1,4
außerorts	2 677	107	1 250	2 332	2 619	115	1 292	2 288	2,2	7,0-	3,3-	1,9
Andere Straßen	24 365	147	6 107	22 134	23 737	156	6 158	21 599	2,6	5,8-	0,8-	2,5
innerorts	22 616	112	5 360	20 586	22 035	115	5 372	20 067	2,6	2,6-	0,2-	2,6
außerorts	1 749	35	747	1 548	1 702	41	786	1 532	2,8	14,6-	5,0-	1,0
Insgesamt	69 739	1 088	20 950	67 775	67 821	1 079	20 982	66 114	2,8	0,8	0,2-	2,5
innerorts	48 393	318	11 647	46 144	47 120	325	11 582	45 140	2,7	2,2-	0,6	2,2
außerorts	21 346	770	9 303	21 631	20 701	754	9 400	20 974	3,1	2,1	1,0-	3,1

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
November 1997					November 1996								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	425	-	68	441	435	2	61	454	2,3-	X	11,5	2,9-	
innerorts	366	-	53	365	389	1	54	397	5,9-	X	1,9-	8,1-	
außerorts	59	-	15	76	46	1	7	57	28,3	X	X	33,3	
vorausfährt o. wartet	1 104	7	151	1 354	1 012	4	146	1 260	9,1	X	3,4	7,5	
innerorts	661	-	60	794	640	-	61	776	3,3	-	1,6-	2,3	
außerorts	443	7	91	560	372	4	85	484	19,1	X	7,1	15,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	215	2	43	217	171	1	29	172	25,7	X	48,3	26,2	
innerorts	137	-	23	132	112	-	18	111	22,3	-	27,8	18,9	
außerorts	78	2	20	85	59	1	11	61	32,2	X	81,8	39,3	
entgegenkommt	338	16	170	362	420	15	223	486	19,5-	6,7	23,8-	25,5-	
innerorts	174	-	48	194	204	2	71	234	14,7-	X	32,4-	17,1-	
außerorts	164	16	122	168	216	13	152	252	24,1-	23,1	19,7-	33,3-	
einbiegt oder kreuzt	1 841	14	509	1 842	1 986	15	504	2 046	7,3-	6,7-	1,0	10,0-	
innerorts	1 445	5	332	1 408	1 581	4	343	1 592	8,6-	X	3,2-	11,6-	
außerorts	396	9	177	434	405	11	161	454	2,2-	X	9,9	4,4-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	818	25	306	541	985	32	372	669	17,0-	21,9-	17,7-	19,1-	
innerorts	764	22	282	508	923	21	339	637	17,2-	4,8	16,8-	20,3-	
außerorts	54	3	24	33	62	11	33	32	12,9-	X	27,3-	3,1	
Aufprall auf Hindernis	31	3	14	20	29	-	7	27	6,9	X	X	25,9-	
innerorts	17	-	7	10	12	-	3	9	41,7	-	X	X	
außerorts	14	3	7	10	17	-	4	18	17,6-	X	X	44,4-	
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	383	8	179	313	457	20	216	371	16,2-	X	17,1-	15,6-	
innerorts	118	1	47	103	124	6	62	97	4,8-	X	24,2-	6,2	
außerorts	265	7	132	210	333	14	154	274	20,4-	X	14,3-	23,4-	
Abk.v. Fahrbahn n. links	315	13	158	262	351	18	191	266	10,3-	27,8-	17,3-	1,5-	
innerorts	67	3	28	63	81	2	32	64	17,3-	X	12,5-	1,6-	
außerorts	248	10	130	199	270	16	159	202	8,1-	37,5-	18,2-	1,5-	
Unfall anderer Art	489	6	144	402	486	9	153	418	0,6	X	5,9-	3,8-	
innerorts	371	2	108	302	359	3	94	304	3,3	X	14,9	0,7-	
außerorts	118	4	36	100	127	6	59	114	7,1-	X	39,0-	12,3-	
Insgesamt	5 959	94	1 742	5 754	6 332	116	1 902	6 169	5,9-	19,0-	8,4-	6,7-	
innerorts	4 120	33	988	3 879	4 425	39	1 077	4 221	6,9-	15,4-	8,3-	8,1-	
außerorts	1 839	61	754	1 875	1 907	77	825	1 948	3,6-	20,8-	8,6-	3,7-	
Januar - November 1997					Januar - November 1996								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	4 883	14	855	5 036	4 594	15	820	4 720	6,3	6,7-	4,3	6,7	
innerorts	4 259	7	715	4 302	4 019	5	643	4 080	6,0	X	11,2	5,4	
außerorts	624	7	140	734	575	10	177	640	8,5	X	20,9-	14,7	
vorausfährt o. wartet	11 601	70	1 720	14 609	11 267	70	1 691	14 355	3,0	-	1,7	1,8	
innerorts	7 120	9	670	8 666	7 033	5	645	8 619	1,2	X	3,9	0,5	
außerorts	4 481	61	1 050	5 943	4 234	65	1 046	5 736	5,8	6,2-	0,4	3,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 583	21	575	2 610	2 415	21	544	2 420	7,0	-	5,7	7,9	
innerorts	1 708	8	312	1 646	1 594	7	287	1 538	7,2	X	8,7	7,0	
außerorts	875	13	263	964	821	14	257	882	6,6	7,1-	2,3	9,3	
entgegenkommt	4 396	202	2 141	4 736	4 423	178	2 120	4 891	0,6-	13,5	1,0	3,2-	
innerorts	2 345	35	704	2 537	2 434	26	771	2 589	3,6-	34,6	8,7-	2,0-	
außerorts	2 050	167	1 437	2 199	1 989	152	1 349	2 302	3,1	9,9	6,5	4,5-	
einbiegt oder kreuzt	22 196	183	6 179	22 144	21 327	190	5 852	21 671	4,1	3,7-	5,6	2,2	
innerorts	17 326	67	3 929	16 941	16 734	61	3 757	16 747	3,5	9,8	4,5	1,2	
außerorts	4 870	116	2 250	5 203	4 593	129	2 095	4 924	6,0	10,1-	7,4	5,7	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	8 304	165	3 015	5 942	8 573	192	3 224	5 986	3,1-	14,1-	6,5-	0,7-	
innerorts	7 886	115	2 814	5 689	8 157	131	3 021	5 768	3,3-	12,2-	6,9-	1,4-	
außerorts	418	50	201	253	416	61	203	218	0,5	18,0-	1,0-	16,1	
Aufprall auf Hindernis	295	10	110	241	247	2	89	206	19,4	X	23,6	17,0	
innerorts	150	2	49	112	134	-	43	98	11,9	X	14,0	14,3	
außerorts	145	8	61	129	113	2	46	108	28,3	X	32,6	19,4	
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	5 036	189	2 527	3 799	5 106	192	2 715	3 889	1,4-	1,6-	6,9-	2,3-	
innerorts	1 452	28	637	1 151	1 492	41	671	1 208	2,7-	31,7-	5,1-	4,7-	
außerorts	3 584	161	1 890	2 648	3 614	151	2 044	2 681	0,8-	6,6	7,5-	1,2-	
Abk.v. Fahrbahn n. links	3 534	172	1 749	2 852	3 744	160	1 993	2 913	5,6-	7,5	12,2-	2,1-	
innerorts	947	21	403	805	935	22	453	738	1,3	4,5-	11,0-	9,1	
außerorts	2 587	151	1 346	2 047	2 809	138	1 540	2 175	7,9-	9,4	12,6-	5,9-	
Unfall anderer Art	6 911	62	2 079	5 806	6 125	59	1 934	5 063	12,8	5,1	7,5	14,7	
innerorts	5 199	26	1 414	4 295	4 588	27	1 291	3 755	13,3	3,7-	9,5	14,4	
außerorts	1 712	36	665	1 511	1 537	32	643	1 308	11,4	12,5	3,4	15,5	
Insgesamt	69 739	1 088	20 950	67 775	67 821	1 079	20 982	66 114	2,8	0,8	0,2-	2,5	
innerorts	48 393	318	11 647	46 144	47 120	325	11 582	45 140	2,7	2,2-	0,6	2,2	
außerorts	21 346	770	9 303	21 631	20 701	754	9 400	20 974	3,1	2,1	1,0-	3,1	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		November 1997						November 1996					
Fahrunfall	732	27	390	621	887	45	444	729	17,5-	40,0-	12,2-	14,8-	
innerorts	269	4	116	235	310	8	142	260	13,2-	X	18,3-	9,6-	
außerorts	463	23	274	386	577	37	302	469	19,8-	37,8-	9,3-	17,7-	
Abbiege-Unfall	905	2	233	933	1 016	4	229	1 082	10,9-	X	1,7	13,8-	
innerorts	714	2	159	711	799	2	158	826	10,6-	-	0,6	13,9-	
außerorts	191	-	74	222	217	2	71	256	12,0-	X	4,2	13,3-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 312	14	359	1 288	1 411	13	360	1 432	7,0-	7,7	0,3-	10,1-	
innerorts	1 018	5	233	969	1 133	4	242	1 130	10,2-	X	3,7-	14,2-	
außerorts	294	9	126	319	278	9	118	302	5,8	-	6,8	5,6	
Überschreitenunfall	626	24	253	396	738	27	310	461	15,2-	11,1-	18,4-	14,1-	
innerorts	598	21	237	383	700	19	290	444	14,6-	10,5	18,3-	13,7-	
außerorts	28	3	16	13	38	8	20	17	26,3-	X	20,0-	23,5-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	218	1	50	191	241	1	40	226	9,5-	-	25,0	15,5-	
innerorts	209	-	45	182	233	1	38	218	10,3-	X	18,4	16,5-	
außerorts	9	1	5	9	8	-	2	8	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 571	19	285	1 832	1 453	13	331	1 711	8,1	46,2	13,9-	7,1	
innerorts	892	-	93	1 038	838	2	105	975	6,4	X	11,4-	6,5	
außerorts	679	19	192	794	615	11	226	736	10,4	72,7	15,0-	7,9	
Sonstiger Unfall	595	7	172	493	586	13	188	528	1,5	X	8,5-	5,6-	
innerorts	420	1	105	361	412	3	102	368	1,9	X	2,9	1,9-	
außerorts	175	6	67	132	174	10	86	160	0,6	X	22,1-	17,5-	
Insgesamt	5 959	94	1 742	5 754	6 332	116	1 902	6 169	5,9-	19,0-	8,4-	6,7-	
innerorts	4 120	33	988	3 879	4 425	39	1 077	4 221	6,9-	15,4-	8,3-	8,1-	
außerorts	1 839	61	754	1 875	1 907	77	825	1 948	3,6-	20,8-	8,6-	3,7-	
		Januar - November 1997						Januar - November 1996					
Fahrunfall	9 139	375	4 562	7 307	9 378	363	4 910	7 618	2,5-	3,3	7,1-	4,1-	
innerorts	3 483	57	1 461	2 936	3 466	60	1 461	2 933	0,5	5,0-	-	0,1	
außerorts	5 656	318	3 101	4 371	5 912	303	3 449	4 685	4,3-	5,0	10,1-	6,7-	
Abbiege-Unfall	10 126	77	2 719	10 363	9 474	57	2 448	9 881	6,9	35,1	11,1	4,9	
innerorts	7 840	37	1 732	7 749	7 279	29	1 535	7 377	7,7	27,6	12,8	5,0	
außerorts	2 286	40	987	2 614	2 195	28	913	2 504	4,1	42,9	8,1	4,4	
Einbiegen/Kreuzenunfall	16 415	146	4 419	16 332	15 930	153	4 309	16 036	3,0	4,6-	2,6	1,8	
innerorts	12 787	48	2 808	12 493	12 557	45	2 815	12 460	1,8	6,7	0,2-	0,3	
außerorts	3 628	98	1 611	3 839	3 373	108	1 494	3 576	7,6	9,3-	7,8	7,4	
Überschreitenunfall	6 307	138	2 457	4 317	6 676	156	2 740	4 427	5,5-	11,5-	10,3-	2,5-	
innerorts	6 032	100	2 315	4 170	6 375	107	2 581	4 288	5,4-	6,5-	10,3-	2,8-	
außerorts	275	38	142	147	301	49	159	139	8,6-	22,4-	10,7-	5,8	
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 658	10	577	2 431	2 460	9	485	2 274	8,0	X	19,0	6,9	
innerorts	2 523	6	522	2 309	2 318	5	436	2 139	8,8	X	19,7	7,9	
außerorts	135	4	55	122	142	4	49	135	4,9-	-	12,2	9,6-	
Unfall im Längsverkehr	17 305	213	3 657	20 402	16 595	222	3 622	19 688	4,3	4,1-	1,0	3,6	
innerorts	10 186	30	1 330	11 740	9 917	34	1 351	11 515	2,7	11,8-	1,6-	2,0	
außerorts	7 119	183	2 327	8 662	6 678	188	2 271	8 173	6,6	2,7-	2,5	6,0	
Sonstiger Unfall	7 789	129	2 559	6 623	7 308	119	2 468	6 190	6,6	8,4	3,7	7,0	
innerorts	5 542	40	1 479	4 747	5 208	45	1 403	4 428	6,4	11,1-	5,4	7,2	
außerorts	2 247	89	1 080	1 876	2 100	74	1 065	1 762	7,0	20,3	1,4	6,5	
Insgesamt	69 739	1 088	20 950	67 775	67 821	1 079	20 982	66 114	2,8	0,8	0,2-	2,5	
innerorts	48 393	318	11 647	46 144	47 120	325	11 582	45 140	2,7	2,2-	0,6	2,2	
außerorts	21 346	770	9 303	21 631	20 701	754	9 400	20 974	3,1	2,1	1,0-	3,1	

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	83	1	29	53	1	34	66	24	107
2. Sonntag ...	51	-	13	38	-	19	50	27	78
3. Montag ...	150	-	33	117	-	36	137	24	174
4. Dienstag ...	188	-	46	142	-	47	175	45	233
5. Mittwoch ...	207	-	42	165	-	43	196	55	262
6. Donnerstag ...	207	1	38	168	1	41	207	52	259
7. Freitag ...	150	1	37	112	1	40	138	34	184
8. Samstag ...	106	-	30	76	-	32	102	34	140
9. Sonntag ...	76	-	22	54	-	23	69	21	97
10. Montag ...	167	4	31	132	4	32	161	46	213
11. Dienstag ...	161	1	35	125	1	36	161	34	195
12. Mittwoch ...	170	2	38	130	2	40	163	38	208
13. Donnerstag ...	152	-	38	114	-	42	141	34	186
14. Freitag ...	167	2	40	125	2	41	146	32	199
15. Samstag ...	161	1	30	130	1	33	177	46	207
16. Sonntag ...	64	-	15	49	-	15	62	23	87
17. Montag ...	160	1	31	128	1	32	148	20	180
18. Dienstag ...	146	2	30	114	2	32	128	29	175
19. Mittwoch ...	120	2	28	90	2	29	104	34	154
20. Donnerstag ...	156	-	36	120	-	40	146	38	194
21. Freitag ...	197	2	47	148	2	49	183	45	242
22. Samstag ...	99	3	28	68	3	33	85	33	132
23. Sonntag ...	47	-	8	39	-	8	47	28	75
24. Montag ...	109	-	20	89	-	21	107	19	128
25. Dienstag ...	114	-	21	93	-	23	109	27	141
26. Mittwoch ...	141	3	29	109	3	30	125	38	179
27. Donnerstag ...	144	1	29	114	1	29	141	32	176
28. Freitag ...	222	5	51	166	5	55	193	71	293
29. Samstag ...	134	1	29	104	1	35	140	46	180
30. Sonntag ...	71	-	13	58	-	18	72	41	112
Zusammen ...	4 120	33	917	3 170	33	988	3 879	1 070	5 190
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	38	3	14	21	4	25	35	13	51
2. Sonntag ...	41	2	12	27	2	29	41	20	61
3. Montag ...	50	1	16	33	1	17	49	20	70
4. Dienstag ...	57	2	21	34	2	24	52	15	72
5. Mittwoch ...	98	2	33	63	2	36	88	38	136
6. Donnerstag ...	90	4	30	56	5	40	95	47	137
7. Freitag ...	52	1	20	31	1	23	47	27	79
8. Samstag ...	52	4	15	33	4	24	52	32	84
9. Sonntag ...	52	1	15	36	1	22	71	28	80
10. Montag ...	70	3	33	34	3	42	64	32	102
11. Dienstag ...	56	1	15	40	1	16	56	28	84
12. Mittwoch ...	79	3	17	59	3	23	79	22	101
13. Donnerstag ...	48	-	13	35	-	16	48	20	68
14. Freitag ...	49	1	18	30	1	19	48	32	81
15. Samstag ...	67	2	18	47	2	21	73	33	100
16. Sonntag ...	50	3	14	33	4	23	53	18	68
17. Montag ...	58	2	13	43	2	15	60	20	78
18. Dienstag ...	68	2	21	45	2	24	67	29	97
19. Mittwoch ...	58	1	20	37	1	21	51	25	83
20. Donnerstag ...	80	4	29	47	6	40	68	27	107
21. Freitag ...	82	1	27	54	1	36	89	50	132
22. Samstag ...	59	1	17	41	2	27	69	23	82
23. Sonntag ...	28	1	10	17	1	10	28	17	45
24. Montag ...	62	-	23	39	-	31	61	16	78
25. Dienstag ...	77	4	20	53	4	21	78	26	103
26. Mittwoch ...	54	1	18	35	1	22	53	15	69
27. Donnerstag ...	52	2	15	36	2	20	51	24	76
28. Freitag ...	76	1	20	55	1	25	84	34	110
29. Samstag ...	70	1	21	48	1	34	80	42	112
30. Sonntag ...	66	1	20	45	1	28	85	24	90
Zusammen ...	1 839	55	578	1 206	61	754	1 875	797	2 636
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	121	4	43	74	5	59	101	37	158
2. Sonntag ...	92	2	25	65	2	48	91	47	139
3. Montag ...	200	1	49	150	1	53	186	44	244
4. Dienstag ...	245	2	67	176	2	71	227	60	305
5. Mittwoch ...	305	2	75	228	2	79	284	93	398
6. Donnerstag ...	297	5	68	224	6	81	302	99	396
7. Freitag ...	202	2	57	143	2	63	185	61	263
8. Samstag ...	158	4	45	109	4	56	154	66	224
9. Sonntag ...	128	1	37	90	1	45	140	49	177
10. Montag ...	237	7	64	166	7	74	225	78	315
11. Dienstag ...	217	2	50	165	2	52	217	62	279
12. Mittwoch ...	249	5	55	189	5	63	242	60	309
13. Donnerstag ...	200	-	51	149	-	58	189	54	254
14. Freitag ...	216	3	58	155	3	60	194	64	280
15. Samstag ...	228	3	48	177	3	54	250	79	307
16. Sonntag ...	114	3	29	82	4	38	115	41	155
17. Montag ...	218	3	44	171	3	47	208	40	258
18. Dienstag ...	214	4	51	159	4	56	195	58	272
19. Mittwoch ...	178	3	48	127	3	50	155	59	237
20. Donnerstag ...	236	4	65	167	6	80	214	65	301
21. Freitag ...	279	3	74	202	3	85	272	95	374
22. Samstag ...	158	4	45	109	5	60	154	56	214
23. Sonntag ...	75	1	18	56	1	18	75	45	120
24. Montag ...	171	-	43	128	-	52	168	35	206
25. Dienstag ...	191	4	41	146	4	44	187	53	244
26. Mittwoch ...	195	4	47	144	4	52	178	53	248
27. Donnerstag ...	196	3	44	149	3	49	192	56	252
28. Freitag ...	298	6	71	221	6	80	277	105	403
29. Samstag ...	204	2	50	152	2	69	220	88	292
30. Sonntag ...	137	1	33	103	1	46	157	65	202
Insgesamt ...	5 959	88	1 495	4 376	94	1 742	5 754	1 867	7 826

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Samstag ...	9	2	5	2	3	12	7	6	15
2. Sonntag ...	14	-	2	12	-	3	13	6	20
3. Montag ...	7	-	3	4	-	3	9	8	15
4. Dienstag ...	14	-	7	7	-	8	12	3	17
5. Mittwoch ...	22	2	8	12	2	8	12	17	39
6. Donnerstag ...	21	-	8	13	-	10	24	19	40
7. Freitag ...	8	-	1	7	-	1	8	7	15
8. Samstag ...	15	-	3	12	-	3	19	8	23
9. Sonntag ...	21	-	7	14	-	12	36	7	28
10. Montag ...	19	-	12	7	-	13	14	15	34
11. Dienstag ...	12	-	4	8	-	4	10	7	19
12. Mittwoch ...	19	2	2	15	2	4	18	11	30
13. Donnerstag ...	8	-	1	7	-	1	10	6	14
14. Freitag ...	11	-	3	8	-	3	12	12	23
15. Samstag ...	13	-	1	12	-	1	19	16	29
16. Sonntag ...	15	-	6	9	-	8	18	12	27
17. Montag ...	18	-	6	12	-	7	19	4	22
18. Dienstag ...	14	-	1	13	-	2	21	3	17
19. Mittwoch ...	19	1	4	14	1	5	18	8	27
20. Donnerstag ...	10	-	3	7	-	3	13	8	18
21. Freitag ...	14	-	2	12	-	2	17	19	33
22. Samstag ...	22	-	8	14	-	11	26	9	31
23. Sonntag ...	8	1	1	6	1	1	11	6	14
24. Montag ...	19	-	8	11	-	11	17	4	23
25. Dienstag ...	20	2	2	16	2	2	24	6	26
26. Mittwoch ...	9	-	4	5	-	4	7	2	11
27. Donnerstag ...	15	-	4	11	-	5	18	6	21
28. Freitag ...	24	-	5	19	-	5	29	12	36
29. Samstag ...	11	-	1	10	-	1	15	16	27
30. Sonntag ...	18	1	3	14	1	7	21	8	26
Insgesamt ...	449	11	126	313	12	160	497	271	720

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	6	4	X	40	54	25,9-	173	227	23,8-	2 633	2 788	5,6-
männlich	5	3	X	25	35	28,6-	115	127	9,4-	1 631	1 715	4,9-
weiblich	1	1	-	15	19	21,1-	58	100	42,0-	1 002	1 073	6,6-
15 - 18	1	4	X	45	42	7,1	118	122	3,3-	1 382	1 330	3,9
männlich	-	2	X	31	24	29,2	77	77	-	840	809	3,8
weiblich	1	2	X	14	18	22,2-	41	45	8,9-	542	521	4,0
18 - 21	8	14	X	102	104	1,9-	186	219	15,1-	2 005	2 210	9,3-
männlich	8	10	X	87	83	4,8	118	136	13,2-	1 300	1 390	6,5-
weiblich	-	4	X	15	21	28,6-	68	83	18,1-	705	820	14,0-
21 - 25	7	15	X	85	97	12,4-	190	184	3,3	2 041	2 150	5,1-
männlich	3	11	X	71	79	10,1-	110	100	10,0	1 306	1 372	4,8-
weiblich	4	4	-	14	18	22,2-	80	84	4,8-	735	778	5,5-
25 - 30	9	9	-	119	125	4,8-	210	221	5,0-	2 415	2 551	5,3-
männlich	6	7	X	103	96	7,3	139	141	1,4-	1 581	1 704	7,2-
weiblich	3	2	X	16	29	44,8-	71	80	11,3-	834	847	1,5-
30 - 35	8	10	X	122	103	18,4	167	174	9,8-	2 173	1 999	8,7
männlich	5	9	X	105	79	32,9	103	107	3,7-	1 492	1 334	11,8
weiblich	3	1	X	17	24	29,2-	54	67	19,4-	681	665	2,4
35 - 40	6	11	X	87	78	11,5	123	143	14,0-	1 605	1 498	7,1
männlich	4	8	X	71	65	9,2	78	87	10,3-	1 083	1 024	5,8
weiblich	2	3	X	16	13	23,1	45	56	19,6-	522	474	10,1
40 - 45	8	5	X	60	62	3,2-	114	103	10,7	1 139	1 089	4,6
männlich	4	4	-	42	46	8,7-	73	62	17,7	765	696	9,9
weiblich	4	1	X	18	16	12,5	41	41	-	374	393	4,8-
45 - 50	6	4	X	55	52	5,8	82	88	6,8-	956	943	1,4
männlich	4	3	X	44	40	10,0	55	55	-	608	567	7,2
weiblich	2	1	X	11	12	8,3-	27	33	18,2-	348	376	7,4-
50 - 55	3	3	-	49	43	14,0	76	70	8,6	805	766	5,1
männlich	3	3	-	33	29	13,8	47	42	11,9	476	455	4,6
weiblich	-	-	-	16	14	14,3	29	28	3,6	329	311	5,8
55 - 60	3	7	X	59	59	-	66	96	31,3-	987	962	2,6
männlich	3	7	X	43	44	2,3-	35	53	32,1-	583	560	4,1
weiblich	-	-	-	16	15	6,7	30	43	30,2-	404	402	0,5
60 - 65	2	6	X	58	54	7,4	70	67	4,5	814	685	18,8
männlich	2	5	X	43	40	7,5	36	31	16,1	445	382	16,5
weiblich	-	1	X	15	14	7,1	34	36	5,6-	369	303	21,8
65 - 70	1	3	X	48	38	26,3	49	50	2,0-	609	611	0,3-
männlich	1	2	X	32	30	6,7	32	29	10,3	313	316	1,0-
weiblich	-	1	X	16	8	X	17	21	19,0-	296	295	0,3
70 - 75	10	6	X	41	44	6,8-	47	56	16,1-	549	561	2,1-
männlich	3	2	X	19	20	5,0-	18	17	5,9	233	250	6,8-
weiblich	7	4	X	22	24	8,3-	29	39	25,6-	316	311	1,6
75 und mehr	16	15	6,7	118	124	4,8-	81	82	1,2-	836	836	-
männlich	3	9	X	58	67	13,4-	22	31	29,0-	309	294	5,1
weiblich	13	6	X	60	57	5,3	59	51	15,7	527	542	2,8-
Zusammen	94	116	19,0-	1 088	1 079	0,8	1 742	1 902	8,4-	20 949	20 979	0,1-
männlich	54	85	36,5-	807	777	3,9	1 059	1 095	3,3-	12 965	12 868	0,8
weiblich	40	31	29,0	281	302	7,0-	683	807	15,4-	7 984	8 111	1,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
Insgesamt ...	94	116	19,0-	1 088	1 079	0,8	1 742	1 902	8,4-	20 950	20 982	0,2-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
553	658	16,0-	8 249	7 972	3,5	732	889	17,7-	10 922	10 814	1,0	..... unter 15
292	383	23,8-	4 864	4 648	4,6	412	513	19,7-	6 520	6 398	1,9	..... männlich
261	275	5,1-	3 385	3 324	1,8	320	376	14,9-	4 402	4 416	0,3-	..... weiblich
368	384	4,2-	4 136	3 848	7,5	487	510	4,5-	5 563	5 220	6,6	..... 15 - 18
228	235	3,0-	2 502	2 332	7,3	305	314	2,9-	3 373	3 165	6,6	..... männlich
140	149	6,0-	1 634	1 516	7,8	182	196	7,1-	2 190	2 055	6,6	..... weiblich
593	624	5,0-	6 353	6 293	1,0	787	857	8,2-	8 460	8 607	1,7-	..... 18 - 21
334	347	3,7-	3 714	3 711	0,1	460	493	6,7-	5 101	5 184	1,6-	..... männlich
259	277	6,5-	2 639	2 582	2,2	327	364	10,2-	3 359	3 423	1,9-	..... weiblich
607	665	8,7-	6 815	7 137	4,5-	804	864	6,9-	8 941	9 384	4,7-	..... 21 - 25
349	384	9,1-	3 918	4 175	6,2-	462	495	6,7-	5 295	5 626	5,9-	..... männlich
258	281	8,2-	2 897	2 962	2,2-	342	369	7,3-	3 646	3 758	3,0-	..... weiblich
665	837	20,6-	8 451	8 892	5,0-	884	1 067	17,2-	10 985	11 568	5,0-	..... 25 - 30
382	476	19,7-	4 924	5 239	6,0-	527	624	15,5-	6 608	7 039	6,1-	..... männlich
283	361	21,6-	3 527	3 653	3,5-	357	443	19,4-	4 377	4 529	3,4-	..... weiblich
671	705	4,8-	7 528	7 319	2,9	836	889	6,0-	9 823	9 421	4,3	..... 30 - 35
403	439	8,2-	4 559	4 475	1,9	511	555	7,9-	6 156	5 888	4,6	..... männlich
268	266	0,8	2 969	2 844	4,4	325	334	2,7-	3 667	3 533	3,8	..... weiblich
532	483	10,1	5 838	5 385	8,4	661	637	3,8	7 530	6 961	8,2	..... 35 - 40
301	276	9,1	3 467	3 136	10,6	383	371	3,2	4 621	4 225	9,4	..... männlich
231	207	11,6	2 371	2 249	5,4	278	266	4,5	2 909	2 736	6,3	..... weiblich
390	374	4,3	4 378	3 966	10,4	512	482	6,2	5 577	5 117	9,0	..... 40 - 45
198	212	6,6-	2 446	2 238	9,3	275	278	1,1-	3 253	2 980	9,2	..... männlich
192	162	18,5	1 932	1 728	11,8	237	204	16,2	2 324	2 137	8,8	..... weiblich
332	342	2,9-	3 562	3 339	6,7	420	434	3,2-	4 573	4 334	5,5	..... 45 - 50
191	179	6,7	1 984	1 766	12,3	250	237	5,5	2 636	2 373	11,1	..... männlich
141	163	13,5-	1 578	1 573	0,3	170	197	13,7-	1 937	1 961	1,2-	..... weiblich
243	257	5,4-	2 816	2 855	1,4-	322	330	2,4-	3 670	3 664	0,2	..... 50 - 55
127	135	5,9-	1 515	1 545	1,9-	177	180	1,7-	2 024	2 029	0,2-	..... männlich
116	122	4,9-	1 301	1 310	0,7-	145	150	3,3-	1 646	1 635	0,7	..... weiblich
266	311	14,5-	3 224	3 193	1,0	335	414	19,1-	4 270	4 214	1,3	..... 55 - 60
139	144	3,5-	1 719	1 671	2,9	178	204	12,7-	2 345	2 275	3,1	..... männlich
127	167	24,0-	1 505	1 522	1,1-	157	210	25,2-	1 925	1 939	0,7-	..... weiblich
179	188	4,8-	2 289	1 984	15,4	251	261	3,8-	3 161	2 723	16,1	..... 60 - 65
96	93	3,2	1 262	1 090	15,8	134	129	3,9	1 750	1 512	15,7	..... männlich
83	95	12,6-	1 027	894	14,9	117	132	11,4-	1 411	1 211	16,5	..... weiblich
126	130	3,1-	1 544	1 517	1,8	176	183	3,8-	2 201	2 166	1,6	..... 65 - 70
65	76	14,5-	790	746	5,9	98	107	8,4-	1 135	1 092	3,9	..... männlich
61	54	13,0	754	771	2,2-	78	76	2,6	1 066	1 074	0,7-	..... weiblich
112	93	20,4	1 223	1 074	13,9	169	155	9,0	1 813	1 679	8,0	..... 70 - 75
55	44	25,0	567	433	30,9	76	63	20,6	819	703	16,5	..... männlich
57	49	16,3	656	641	2,3	93	92	1,1	994	976	1,8	..... weiblich
112	113	0,9-	1 291	1 257	2,7	209	210	0,5-	2 245	2 217	1,3	..... 75 und mehr
37	42	11,9-	545	506	7,7	62	82	24,4-	912	867	5,2	..... männlich
75	71	5,6	746	751	0,7-	147	128	14,8	1 333	1 350	1,3-	..... weiblich
5 749	6 164	6,7-	67 697	66 031	2,5	7 585	8 182	7,3-	89 734	88 089	1,9	..... Zusammen
3 197	3 465	7,7-	38 776	37 711	2,8	4 310	4 645	7,2-	52 548	51 356	2,3	..... männlich
2 552	2 699	5,4-	28 921	28 320	2,1	3 275	3 537	7,4-	37 186	36 733	1,2	..... weiblich
5	5	-	78	83	6,0-	5	5	-	79	86	8,1-	..... Ohne Angabe
5 754	6 169	6,7-	67 775	66 114	2,5	7 590	8 187	7,3-	89 813	88 175	1,9	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	1	X	17	20	15,0-	103	81	27,2	1 067	901	18,4
innerorts	-	1	X	10	11	9,1-	83	61	36,1	797	661	20,6
außerorts	2	-	X	7	9	X	20	20	-	270	240	12,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	6	8	X	166	151	9,9	144	133	8,3	2 865	2 581	11,0
innerorts	1	2	X	39	38	2,6	98	93	5,4	1 502	1 373	9,4
außerorts	5	6	X	127	113	12,4	46	40	15,0	1 363	1 208	12,8
Personenkraftwagen	48	66	27,3-	567	571	0,7-	890	993	10,4-	9 592	9 963	3,7-
innerorts	5	12	X	71	80	11,3-	295	330	10,6-	3 248	3 338	2,7-
außerorts	43	54	20,4-	496	491	1,0	595	663	10,3-	6 344	6 625	4,2-
Bussen	1	-	X	4	10	X	9	6	X	84	187	55,1-
innerorts	1	-	X	2	3	X	8	3	X	62	85	27,1-
außerorts	-	-	-	2	7	X	1	3	X	22	102	78,4-
Güterkraftfahrzeugen	2	2	-	26	27	3,7-	46	47	2,1-	477	473	0,8
innerorts	-	-	-	4	5	X	11	15	26,7-	103	114	9,7-
außerorts	2	2	-	22	22	-	35	32	9,4	374	359	4,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	2	X	-	1	X	18	33	45,5-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	17	X
außerorts	-	-	-	1	2	X	-	1	X	14	16	12,5-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	8	2	X	1	4	X	48	37	29,7
innerorts	-	-	-	3	-	X	1	4	X	18	14	28,6
außerorts	-	-	-	5	2	X	-	-	-	30	23	30,4
Kraftfahrzeugen zus.	59	77	23,4-	789	783	0,8	1 193	1 265	5,7-	14 151	14 175	0,2-
innerorts	7	15	X	129	137	5,8-	496	506	2,0-	5 734	5 602	2,4
außerorts	52	62	16,1-	660	646	2,2	697	759	8,2-	8 417	8 573	1,8-
Fahrrädern	6	5	X	115	89	29,2	227	253	10,3-	3 635	3 452	5,3
innerorts	2	2	-	66	46	43,5	199	221	10,0-	2 985	2 852	4,7
außerorts	4	3	X	49	43	14,0	28	32	12,5-	650	600	8,3
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	7	9	X	43	71	39,4-	817	800	2,1
innerorts	-	-	-	5	7	X	36	59	39,0-	710	698	1,7
außerorts	-	-	-	2	2	-	7	12	X	107	102	4,9
anderen Fahrzeugen	1	-	X	2	3	X	8	2	X	33	42	21,4-
innerorts	-	-	-	-	2	X	4	2	X	20	22	9,1-
außerorts	1	-	X	2	1	X	4	-	X	13	20	35,0-
Fußgänger	28	33	15,2-	176	200	12,0-	312	379	17,7-	3 101	3 275	5,3-
innerorts	24	22	9,1	123	138	10,9-	287	346	17,1-	2 893	3 080	6,1-
außerorts	4	11	X	53	62	14,5-	25	33	24,2-	208	195	6,7
darunter:												
unter 15 Jahren	3	2	X	18	32	43,8-	91	111	18,0-	1 309	1 433	8,7-
innerorts	1	-	X	12	22	45,5-	86	103	16,5-	1 252	1 381	9,3-
außerorts	2	2	-	6	10	X	5	8	X	57	52	9,6
65 Jahre und mehr	18	15	20,0	75	88	14,8-	80	91	12,1-	608	647	6,0-
innerorts	18	13	38,5	63	71	11,3-	75	87	13,8-	580	619	6,3-
außerorts	-	2	X	12	17	29,4-	5	4	X	28	28	-
Andere Personen	-	1	X	6	4	X	2	3	X	30	38	21,1-
innerorts	-	-	-	-	2	X	2	2	-	15	26	42,3-
außerorts	-	1	X	6	2	X	-	1	X	15	12	25,0
Insgesamt	94	116	19,0-	1 088	1 079	0,8	1 742	1 902	8,4-	20 950	20 982	0,2-
innerorts	33	39	15,4-	318	325	2,2-	988	1 077	8,3-	11 647	11 582	0,6
außerorts	61	77	20,8-	770	754	2,1	754	825	8,6-	9 303	9 400	1,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	6	4	X	40	54	25,9-	173	227	23,8-	2 633	2 788	5,6-
innerorts	1	1	-	19	30	36,7-	132	180	26,7-	2 142	2 260	5,2-
außerorts	5	3	X	21	24	12,5-	41	47	12,8-	491	528	7,0-
65 Jahre und mehr	27	24	12,5	207	206	0,5	177	188	5,9-	1 994	2 008	0,7-
innerorts	20	15	33,3	109	111	1,8-	141	141	-	1 375	1 398	1,6-
außerorts	7	9	X	98	95	3,2	36	47	23,4-	619	610	1,5

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
303	266	13,9	3 079	2 425	27,0	408	348	17,2	4 163	3 346	24,4	Fahrer und Mitfahrer von
256	233	9,9	2 624	2 092	25,4	339	295	14,9	3 431	2 764	24,1	... Mofas, Mopeds
47	33	42,4	455	333	36,6	69	53	30,2	732	582	25,8	.... innerorts
												.... außerorts
310	311	0,3-	5 636	4 862	15,9	460	452	1,8	8 667	7 594	14,1	Motorzweirädern mit
248	265	6,4-	4 128	3 659	12,8	347	360	3,6-	5 669	5 070	11,8	... amtl. Kennzeichen
62	46	34,8	1 508	1 203	25,4	113	92	22,8	2 998	2 524	18,8	.... innerorts
												.... außerorts
3 635	3 930	7,5-	39 305	39 945	1,6-	4 573	4 989	8,3-	49 454	50 479	2,0-	Personenkraftwagen
2 048	2 262	9,5-	21 948	22 687	3,3-	2 348	2 604	9,8-	25 267	26 105	3,2-	.... innerorts
1 587	1 668	4,9-	17 357	17 258	0,6	2 225	2 385	6,7-	24 197	24 374	0,7-	.... außerorts
65	68	4,4-	823	746	10,3	75	74	1,4	911	943	3,4-	... Bussen
63	60	5,0	700	658	6,4	72	63	14,3	764	746	2,4	.... innerorts
2	8	X	123	88	39,8	3	11	X	147	197	25,4-	.... außerorts
128	128	-	1 286	1 296	0,8-	176	177	0,6-	1 789	1 796	0,4-	... Güterkraftfahrzeugen
37	41	9,8-	450	487	7,6-	48	56	14,3-	557	606	8,1-	.... innerorts
91	87	4,6	836	809	3,3	128	121	5,8	1 232	1 190	3,5	.... außerorts
1	2	X	28	40	30,0-	1	3	X	47	75	37,3-	Landwirtschaftlichen
-	-	-	7	12	X	-	-	-	11	29	62,1-	... Zugmaschinen
1	2	X	21	28	25,0-	1	3	X	36	46	21,7-	.... innerorts
												.... außerorts
13	16	18,8-	168	142	18,3	14	20	30,0-	224	181	23,8	übrigen
10	13	23,1-	96	91	5,5	11	17	35,3-	117	105	11,4	... Kraftfahrzeugen
3	3	-	72	51	41,2	3	3	-	107	76	40,8	.... innerorts
												.... außerorts
4 455	4 721	5,6-	50 325	49 456	1,8	5 707	6 053	5,9-	65 265	64 414	1,3	... Kraftfahrzeugen zus.
2 662	2 874	7,4-	29 953	29 686	0,9	3 165	3 395	6,8-	35 816	35 425	1,1	.... innerorts
1 793	1 847	2,9-	20 372	19 770	3,0	2 542	2 658	4,7-	29 449	28 989	1,6	.... außerorts
739	750	1,5-	11 343	10 525	7,8	972	1 008	3,6-	15 093	14 066	7,3	... Fahrrädern
691	682	1,3	10 357	9 581	8,1	892	905	1,4-	13 408	12 479	7,4	.... innerorts
48	68	29,4-	986	944	4,4	80	103	22,3-	1 685	1 587	6,2	.... außerorts
173	178	2,8-	3 196	2 958	8,0	216	249	13,3-	4 020	3 767	6,7	darunter:
167	165	1,2	3 032	2 781	9,0	203	224	9,4-	3 747	3 486	7,5	... unter 15 Jahren
6	13	X	164	177	7,3-	13	25	48,0-	273	281	2,8-	.... innerorts
												.... außerorts
14	13	7,7	171	199	14,1-	23	15	53,3	206	244	15,6-	... anderen Fahrzeugen
13	13	-	149	180	17,2-	17	15	13,3	169	204	17,2-	.... innerorts
1	-	X	22	19	15,8	6	-	X	37	40	7,5-	.... außerorts
538	674	20,2-	5 840	5 839	0,0	878	1 086	19,2-	9 117	9 314	2,1-	Fußgänger
506	643	21,3-	5 619	5 621	0,0-	817	1 011	19,2-	8 635	8 839	2,3-	.... innerorts
32	31	3,2	221	218	1,4	61	75	18,7-	482	475	1,5	.... außerorts
176	215	18,1-	2 304	2 280	1,1	270	328	17,7-	3 631	3 745	3,0-	darunter:
169	208	18,8-	2 247	2 223	1,1	258	311	17,7-	3 511	3 626	3,2-	... unter 15 Jahren
7	7	-	57	57	-	14	17	17,6-	120	119	0,8	.... innerorts
												.... außerorts
66	82	19,5-	672	691	2,8-	164	188	12,8-	1 355	1 426	5,0-	... 65 Jahre und mehr
63	81	22,2-	648	668	3,0-	156	181	13,8-	1 291	1 358	4,9-	.... innerorts
3	1	X	24	23	4,3	8	7	X	64	68	5,9-	.... außerorts
8	11	X	96	95	1,1	10	15	33,3-	132	137	3,7-	Andere Personen
7	9	X	66	72	8,3-	9	11	X	81	100	19,0-	.... innerorts
1	2	X	30	23	30,4	1	4	X	51	37	37,8	.... außerorts
5 754	6 169	6,7-	67 775	66 114	2,5	7 590	8 187	7,3-	89 813	88 175	1,9	Insgesamt
3 879	4 221	8,1-	46 144	45 140	2,2	4 900	5 337	8,2-	58 109	57 047	1,9	.... innerorts
1 875	1 948	3,7-	21 631	20 974	3,1	2 690	2 850	5,6-	31 704	31 128	1,9	.... außerorts
553	658	16,0-	8 249	7 972	3,5	732	889	17,7-	10 922	10 814	1,0	darunter:
459	513	10,5-	6 863	6 509	5,4	592	694	14,7-	9 024	8 799	2,6	... unter 15 Jahren
94	145	35,2-	1 386	1 463	5,3-	140	195	28,2-	1 898	2 015	5,8-	.... innerorts
												.... außerorts
350	336	4,2	4 058	3 848	5,5	554	548	1,1	6 259	6 062	3,2	... 65 Jahre und mehr
244	264	7,6-	2 933	2 885	1,7	405	420	3,6-	4 417	4 394	0,5	.... innerorts
106	72	47,2	1 125	963	16,8	149	128	16,4	1 842	1 668	10,4	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
November 1997															
November 1996															
unter 15	6	3	-	-	3	4	2	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich	5	2	-	-	3	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	1	-	4	3	1	-	-	X	X	X	X	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	2	1	1	-	-	X	X	X	X	-
18 - 21	8	6	1	-	1	14	12	-	-	2	X	X	X	-	X
männlich	8	6	1	-	1	10	8	-	-	2	X	X	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	7	7	-	-	-	15	15	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	11	11	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	17	14	2	-	1	19	13	3	-	1	10,5-	7,7	X	-	-
männlich	11	8	2	-	1	16	10	3	-	1	31,3-	X	X	-	-
weiblich	6	6	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	14	7	2	-	3	16	6	4	1	4	12,5-	X	X	X	X
männlich	8	3	2	-	1	12	2	4	1	4	X	X	X	X	X
weiblich	6	4	-	-	2	4	4	-	-	-	X	-	-	-	X
45 - 55	9	4	-	2	2	7	6	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich	7	4	-	1	1	6	5	-	-	1	X	X	-	X	-
weiblich	2	-	-	1	1	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X
55 - 65	5	3	1	1	-	13	4	-	-	8	X	X	X	X	X
männlich	5	3	1	1	-	12	4	-	-	7	X	X	X	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
65 und mehr	27	4	-	2	18	24	5	-	4	15	12,5	X	-	X	20,0
männlich	7	1	-	1	4	13	2	-	3	8	X	X	-	X	X
weiblich	20	3	-	1	14	11	3	-	1	7	81,8	-	-	-	X
Zusammen	94	48	6	6	28	116	66	8	5	33	19,0-	27,3-	X	X	15,2-
männlich	54	30	6	3	11	85	45	7	4	25	36,5-	33,3-	X	X	56,0-
weiblich	40	18	-	3	17	31	21	1	1	8	29,0	14,3-	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	94	48	6	6	28	116	66	8	5	33	19,0-	27,3-	X	X	15,2-
Januar - November 1997															
Januar - November 1996															
unter 15	40	15	-	7	18	54	12	1	9	32	25,9-	25,0	X	X	43,8-
männlich	25	10	-	3	12	35	9	1	7	18	28,6-	X	X	X	33,3-
weiblich	15	5	-	4	6	19	3	-	2	14	21,1-	X	-	X	X
15 - 18	45	27	7	5	4	42	27	9	1	1	7,1	-	X	X	X
männlich	31	17	6	4	3	24	13	6	1	1	29,2	30,8	-	X	X
weiblich	14	10	1	1	1	18	14	3	-	-	22,2-	28,6-	X	X	X
18 - 21	102	83	8	2	6	104	84	8	3	6	1,9-	1,2-	-	X	-
männlich	87	70	7	2	6	83	63	8	3	6	4,8	11,1	X	X	-
weiblich	15	13	1	-	-	21	21	-	-	-	28,6-	38,1-	X	-	-
21 - 25	85	59	19	-	2	97	58	20	3	4	12,4-	13,2-	5,0-	X	X
männlich	71	46	19	-	2	79	54	18	2	3	10,1-	14,8-	5,6	X	X
weiblich	14	13	-	-	-	18	14	2	1	1	22,2-	7,1-	X	X	X
25 - 35	241	133	75	7	15	228	128	64	9	17	5,7	3,9	17,2	X	11,8-
männlich	208	106	73	4	14	175	87	57	7	14	18,9	21,8	28,1	X	-
weiblich	33	27	2	3	1	53	41	7	2	3	37,7-	34,1-	X	X	X
35 - 45	147	74	39	10	13	140	83	30	5	13	5,0	10,8-	30,0	X	-
männlich	113	53	35	6	9	111	64	28	3	11	1,8	17,2-	25,0	X	X
weiblich	34	21	4	4	4	29	19	2	2	2	17,2	10,5	X	X	X
45 - 55	104	52	12	9	17	95	47	11	8	13	9,5	10,6	9,1	X	30,8
männlich	77	35	11	7	11	69	30	11	5	10	11,6	16,7	-	X	10,0
weiblich	27	17	1	2	6	26	17	-	3	3	3,8	-	X	X	X
55 - 65	117	57	5	25	26	113	51	7	15	26	3,5	11,8	X	66,7	-
männlich	86	39	5	20	18	84	36	7	10	17	2,4	8,3	X	X	5,9
weiblich	31	18	-	5	8	29	15	-	5	9	6,9	20,0	-	-	X
65 und mehr	207	67	1	50	75	206	71	1	36	88	0,5	5,6-	-	38,9	14,8-
männlich	109	42	1	31	26	117	41	1	23	44	6,8-	2,4	-	34,8	40,9-
weiblich	98	25	-	19	49	89	30	-	13	44	10,1	16,7-	-	46,2	11,4
Zusammen	1 088	567	166	115	176	1 079	571	151	89	200	0,8	0,7-	9,9	29,2	12,0-
männlich	807	418	157	77	101	777	397	137	61	124	3,9	5,3	14,6	26,2	18,5-
weiblich	281	149	9	38	75	302	174	14	28	76	7,0-	14,4-	X	35,7	1,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 088	567	166	115	176	1 079	571	151	89	200	0,8	0,7-	9,9	29,2	12,0-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
	Anzahl										%				
Schwerverletzte															
November 1997															
November 1996															
unter 15	173	33	-	43	91	227	42	-	71	111	23,8-	21,4-	-	39,4-	18,0-
männlich	115	17	-	31	62	127	18	-	38	70	9,4-	5,6-	-	18,4-	11,4-
weiblich	58	16	-	12	29	100	24	-	33	41	42,0-	33,3-	-	63,6-	29,3-
15 - 18	118	25	30	18	18	122	27	30	22	19	3,3-	7,4-	-	18,2-	5,3-
männlich	77	13	18	13	10	77	14	22	12	9	-	7,1-	18,2-	8,3	X
weiblich	41	12	12	5	8	45	13	8	10	10	8,9-	7,7-	X	X	X
18 - 21	186	137	10	10	13	219	160	19	10	13	15,1-	14,4-	47,4-	-	-
männlich	118	83	10	5	8	136	94	15	5	7	13,2-	11,7-	33,3-	-	X
weiblich	68	54	-	5	5	83	66	4	5	6	18,1-	18,2-	X	-	X
21 - 25	190	152	9	9	9	184	144	9	19	6	3,3	5,6	-	X	X
männlich	110	82	7	5	5	100	78	7	8	3	10,0	5,1	-	X	X
weiblich	80	70	2	4	4	84	66	2	11	3	4,8-	6,1	-	X	X
25 - 35	367	214	43	35	27	395	267	46	24	28	7,1-	19,9-	6,5-	45,8	3,6-
männlich	242	129	31	19	21	248	157	38	11	15	2,4-	17,8-	18,4-	72,7	40,0-
weiblich	125	85	12	16	6	147	110	8	13	13	15,0-	22,7-	X	23,1	X
35 - 45	237	132	32	26	19	246	143	19	22	36	3,7-	7,7-	68,4	18,2	47,2-
männlich	151	67	29	18	14	149	76	18	10	22	1,3	11,8-	61,1	80,0	36,4-
weiblich	86	65	3	8	5	97	67	1	12	14	11,3-	3,0-	X	X	X
45 - 55	158	79	12	24	30	158	82	10	12	34	-	3,7-	20,0	X	11,8-
männlich	102	47	11	15	17	97	41	9	9	20	5,2	14,6	X	X	15,0-
weiblich	56	32	1	9	13	61	41	1	3	14	8,2-	22,0-	-	X	7,1-
55 - 65	136	74	8	20	25	163	71	-	40	41	16,6-	4,2	X	50,0-	39,0-
männlich	72	31	8	13	13	84	40	-	17	18	14,3-	22,5-	X	23,5-	27,8-
weiblich	64	43	-	7	12	79	31	-	23	23	19,0-	38,7	-	X	47,8-
65 und mehr	177	44	-	42	80	188	57	-	33	91	5,9-	22,8-	-	27,3	12,1-
männlich	72	18	-	22	26	77	32	-	12	27	6,5-	43,8-	-	83,3	3,7-
weiblich	105	26	-	20	54	111	25	-	21	64	5,4-	4,0	-	4,8-	15,6-
Zusammen	1 742	890	144	227	312	1 902	993	133	253	379	8,4-	10,4-	8,3	10,3-	17,7-
männlich	1 059	487	114	141	176	1 095	560	109	122	191	3,3-	11,5-	4,6	15,6	7,9-
weiblich	683	403	30	86	136	807	443	24	131	188	15,4-	9,0-	25,0	34,4-	27,7-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 742	890	144	227	312	1 902	993	133	253	379	8,4-	10,4-	8,3	10,3-	17,7-
Januar - November 1997															
Januar - November 1996															
unter 15	2 633	435	13	817	1 309	2 788	485	13	800	1 433	5,6-	10,3-	-	2,1	8,7-
männlich	1 631	209	8	539	838	1 715	241	6	560	878	4,9-	13,3-	X	3,8-	4,6-
weiblich	1 002	226	5	278	471	1 073	244	7	240	555	6,6-	7,4-	X	15,8	15,1-
15 - 18	1 382	356	353	268	134	1 330	352	330	264	121	3,9	1,1	7,0	1,5	10,7
männlich	840	157	257	151	69	809	137	242	167	62	3,8	21,9	6,2	9,6-	11,3
weiblich	542	189	96	117	65	521	215	88	97	59	4,0	12,1-	9,1	20,6	10,2
18 - 21	2 005	1 478	213	115	86	2 210	1 650	206	145	89	9,3-	10,4-	3,4	20,7-	3,4-
männlich	1 300	934	173	62	46	1 390	991	162	99	47	6,5-	5,8-	6,8	37,4-	2,1-
weiblich	705	544	40	53	40	820	659	44	46	42	14,0-	17,5-	9,1-	15,2	4,8-
21 - 25	2 041	1 328	320	171	99	2 150	1 441	331	177	67	5,1-	7,8-	3,3-	3,4-	47,8
männlich	1 306	784	268	104	56	1 372	870	269	93	43	4,8-	9,9-	0,4-	11,8	30,2
weiblich	735	544	52	67	43	778	571	62	84	24	5,5-	4,7-	16,1-	20,2-	79,2
25 - 35	4 588	2 448	1 004	487	251	4 550	2 536	964	447	236	0,8	3,5-	4,1	8,9	6,4
männlich	3 073	1 405	842	336	155	3 038	1 467	825	298	146	1,2	4,2-	2,1	12,8	6,2
weiblich	1 515	1 043	162	151	96	1 512	1 069	139	149	90	0,2	2,4-	16,5	1,3	6,7
35 - 45	2 744	1 274	580	387	190	2 587	1 283	491	329	205	6,1	0,7-	18,1	17,6	7,3-
männlich	1 848	698	498	258	129	1 720	693	443	218	129	7,4	0,7	12,4	18,3	-
weiblich	896	576	82	129	61	867	590	48	111	76	3,3	2,4-	70,8	16,2	19,7-
45 - 55	1 761	832	214	336	170	1 709	861	141	300	199	3,0	3,4-	51,8	12,0	14,6-
männlich	1 084	418	188	201	90	1 022	418	125	202	110	6,1	-	50,4	0,5-	18,2-
weiblich	677	414	26	135	80	687	443	16	98	89	1,5-	6,5-	62,5	37,8	10,1-
55 - 65	1 801	755	144	501	253	1 647	687	84	444	278	9,4	9,9	71,4	12,8	9,0-
männlich	1 028	371	128	272	130	942	368	79	234	129	9,1	0,8	62,0	16,2	0,8
weiblich	773	384	16	229	123	705	319	5	210	149	9,6	20,4	X	9,0	17,5-
65 und mehr	1 994	886	24	553	608	2 008	665	21	546	647	0,7-	3,2	14,3	1,3	6,0-
männlich	855	313	24	261	171	860	330	21	250	182	0,6-	5,2-	14,3	4,4	6,0-
weiblich	1 139	573	-	292	437	1 148	335	-	296	465	0,8-	11,3	-	1,4-	6,0-
Zusammen	20 949	9 592	2 865	3 635	3 100	20 979	9 960	2 581	3 452	3 275	0,1-	3,7-	11,0	5,3	5,3-
männlich	12 965	5 299	2 386	2 184	1 684	12 858	5 515	2 172	2 121	1 726	0,8	3,9-	9,9	3,0	2,4-
weiblich	7 984	4 293	479	1 451	1 416	8 111	4 445	409	1 331	1 549	1,6-	3,4-	17,1	9,0	8,6-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt	20 950	9 592	2 865	3 635	3 101	20 982	9 963	2 581	3 452	3 275	0,2-	3,7-	11,0	5,3	5,3-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
November 1997																
unter 15	553	188	1	173	176	658	241	1	178	215	16,0-	22,0-	-	2,8-	18,1-	
männlich	292	68	1	114	102	383	121	1	112	134	23,8-	43,8-	-	1,8	23,9-	
weiblich	261	120	-	59	74	275	120	-	66	81	5,1-	-	-	10,6-	8,6-	
15 - 18	368	94	73	74	35	384	92	86	74	36	4,2-	2,2	15,1-	-	2,8-	
männlich	228	46	50	46	14	235	37	73	41	16	3,0-	24,3	31,5-	12,2	12,5-	
weiblich	140	48	23	28	21	149	55	13	33	20	6,0-	12,7-	76,9	15,2-	5,0	
18 - 21	593	454	36	38	19	624	499	29	44	21	5,0-	9,0-	24,1	13,6-	9,5-	
männlich	334	244	23	20	10	347	268	22	24	9	3,7-	9,0-	4,5	16,7-	X	
weiblich	259	210	13	18	9	277	231	7	20	12	6,5-	9,1-	X	10,0-	X	
21 - 25	607	469	21	59	19	665	517	20	48	43	8,7-	9,3-	5,0	22,9	55,8-	
männlich	349	257	17	32	13	384	290	13	31	25	9,1-	11,4-	30,8	3,2	48,0-	
weiblich	258	212	4	27	6	281	227	7	17	18	8,2-	6,6-	X	58,8	X	
25 - 35	1 336	959	80	119	68	1 542	1 119	82	134	85	13,4-	14,3-	2,4-	11,2-	20,0-	
männlich	785	508	70	75	42	915	604	71	95	45	14,2-	15,9-	1,4-	21,1-	6,7-	
weiblich	551	451	10	44	26	627	515	11	39	40	12,1-	12,4-	9,1-	12,8	35,0-	
35 - 45	922	608	65	77	70	857	589	60	73	64	7,6	3,2	8,3	5,5	9,4	
männlich	499	282	60	42	33	488	296	58	40	32	2,3	4,7-	3,4	5,0	3,1	
weiblich	423	326	5	35	37	369	293	2	33	32	14,6	11,3	X	6,1	15,6	
45 - 55	575	397	19	64	36	599	408	24	61	52	4,0-	2,7-	20,8-	4,9	30,8-	
männlich	318	185	17	45	25	314	182	24	34	30	1,3	1,6	29,2-	32,4	16,7-	
weiblich	257	212	2	19	11	285	226	-	27	22	9,8-	6,2-	X	29,6-	50,0-	
55 - 65	445	278	11	70	47	499	294	6	82	74	10,8-	5,4-	X	14,6-	36,5-	
männlich	235	128	11	40	23	237	134	6	43	27	0,8-	4,5-	X	7,0-	14,8-	
weiblich	210	150	-	30	24	262	160	-	39	47	19,8-	6,3-	-	23,1-	48,9-	
65 und mehr	350	187	4	64	66	336	169	3	55	82	4,2	10,7	X	16,4	19,5-	
männlich	197	83	4	33	25	162	82	3	35	31	3,1-	1,2	X	5,7-	19,4-	
weiblich	153	104	-	31	41	174	87	-	20	51	10,9	19,5	-	55,0	19,6-	
Zusammen	5 749	3 634	310	738	536	6 164	3 928	311	749	672	6,7-	7,5-	0,3-	1,5-	20,2-	
männlich	3 197	1 801	253	447	287	3 465	2 014	271	455	349	7,7-	10,6-	5,6-	1,8-	17,8-	
weiblich	2 552	1 833	57	291	249	2 699	1 914	40	294	323	5,4-	4,2-	42,5	1,0-	22,9-	
Ohne Angabe	5	1	-	1	2	5	2	-	1	2	-	X	-	-	-	
Insgesamt	5 754	3 635	310	739	538	6 169	3 930	311	750	674	6,7-	7,5-	0,3-	1,5-	20,2-	
Januar - November 1997																
unter 15	8 249	2 429	59	3 196	2 304	7 972	2 502	39	2 958	2 280	3,5	2,9-	51,3	8,0	1,1	
männlich	4 864	1 145	39	2 178	1 382	4 648	1 191	23	1 955	1 377	4,6	3,9-	69,6	11,4	0,4	
weiblich	3 385	1 284	20	1 018	922	3 324	1 311	16	1 003	903	1,8	2,1-	25,0	1,5	2,1	
15 - 18	4 136	1 044	869	988	311	3 848	1 103	751	922	289	7,5	5,4-	15,7	7,2	7,6	
männlich	2 502	445	636	624	146	2 332	466	561	574	146	7,3	4,5-	13,4	8,7	-	
weiblich	1 634	599	233	364	165	1 516	637	190	348	143	7,8	6,0-	22,6	4,8	15,4	
18 - 21	6 353	4 675	537	497	214	6 293	4 736	484	511	225	1,0	1,3-	11,0	2,7-	4,9-	
männlich	3 714	2 611	403	291	122	3 711	2 670	361	321	124	0,1	2,2-	11,6	9,3-	1,6-	
weiblich	2 639	2 064	134	206	92	2 582	2 066	123	190	101	2,2	0,1-	8,9	8,4	8,9-	
21 - 25	6 815	4 948	546	675	233	7 137	5 356	531	617	265	4,5-	7,6-	2,8	9,4	12,1-	
männlich	3 918	2 664	414	408	147	4 175	2 975	409	379	148	6,2-	10,5-	1,2	7,7	0,7-	
weiblich	2 897	2 284	132	267	86	2 962	2 381	122	238	117	2,2-	4,1-	8,2	12,2	26,5-	
25 - 35	15 979	10 616	1 844	1 668	647	16 211	11 002	1 663	1 684	722	1,4-	3,5-	10,9	1,0-	10,4-	
männlich	9 483	5 475	1 556	1 099	394	9 714	5 833	1 428	1 085	428	2,4-	6,1-	9,0	1,3	7,9-	
weiblich	6 496	5 141	288	569	253	6 497	5 169	235	599	294	0,0-	0,5-	22,6	5,0-	13,9-	
35 - 45	10 216	6 341	1 126	1 248	561	9 351	6 040	928	1 045	501	9,3	5,0	21,3	19,4	12,0	
männlich	5 913	3 053	971	795	330	5 374	2 960	806	642	284	10,0	3,1	20,6	23,8	16,2	
weiblich	4 303	3 288	155	453	231	3 977	3 080	122	403	217	8,2	6,8	27,0	12,4	6,5	
45 - 55	6 378	4 041	402	948	385	6 194	4 141	286	863	395	3,0	2,4-	40,6	9,8	2,5-	
männlich	3 499	1 900	353	563	214	3 311	1 967	259	489	220	5,7	3,4-	36,3	15,1	2,7-	
weiblich	2 879	2 141	49	385	171	2 883	2 174	27	374	175	0,1-	1,5-	81,5	2,9	2,3-	
55 - 65	5 513	3 151	201	1 191	495	5 177	3 105	137	1 061	453	6,5	1,5	46,7	12,3	9,3	
männlich	2 981	1 539	189	668	248	2 761	1 495	132	607	225	8,0	2,9	43,2	10,0	10,2	
weiblich	2 532	1 612	12	523	247	2 416	1 610	5	454	228	4,8	0,1	X	15,2	8,3	
65 und mehr	4 058	2 052	48	895	672	3 848	1 947	37	820	691	5,5	5,4	29,7	9,1	2,8-	
männlich	1 902	922	48	496	249	1 685	866	35	420	233	12,9	6,5	37,1	18,1	6,9	
weiblich	2 156	1 130	-	399	423	2 163	1 081	2	400	458	0,3-	4,5	X	0,3-	7,6-	
Zusammen	67 697	39 297	5 632	11 306	5 822	66 031	39 932	4 856	10 481	5 821	2,5	1,6-	16,0	7,9	0,0	
männlich	38 776	19 754	4 609	7 122	3 232	37 711	20 423	4 014	6 472	3 185	2,8	3,3-	14,8	10,0	1,5	
weiblich	28 921	19 543	1 023	4 184	2 590	28 320	19 509	842	4 009	2 636	2,1	0,2	21,5	4,4	1,7-	
Ohne Angabe	78	8	4	37	18	83	13	6	44	18	6,0-	X	X	15,9-	-	
Insgesamt	67 775	39 305	5 636	11 343	5 840	66 114	39 945	4 862	10 525	5 839	2,5	1,6-	15,9	7,8	0,0	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
November 1997																
unter 15	732	224	1	216	270	889	285	1	249	328	17,7-	21,4-	-	13,3-	17,7-	
männlich	412	87	1	145	167	513	140	1	150	206	19,7-	37,9-	-	3,3-	18,9-	
weiblich	320	137	-	71	103	376	145	-	99	122	14,9-	5,5-	-	28,3-	15,6-	
15 - 18	487	119	103	93	53	510	122	117	96	55	4,5-	2,5-	12,0-	3,1-	3,6-	
männlich	305	59	68	59	24	314	53	95	53	25	2,9-	11,3	28,4-	11,3	4,0-	
weiblich	182	60	35	34	29	196	69	22	43	30	7,1-	13,0-	59,1	20,9-	3,3-	
18 - 21	787	597	47	48	33	857	671	48	54	36	8,2-	11,0-	2,1-	11,1-	8,3-	
männlich	460	333	34	25	19	493	370	37	29	18	6,7-	10,0-	8,1-	13,8-	5,6	
weiblich	327	264	13	23	14	364	301	11	25	18	10,2-	12,3-	18,2	8,0-	22,2-	
21 - 25	804	628	30	68	28	864	676	29	67	49	6,9-	7,1-	3,4	1,5	42,9-	
männlich	462	342	24	37	18	495	379	20	39	28	6,7-	9,8-	20,0	5,1-	35,7-	
weiblich	342	286	6	31	10	369	297	9	28	21	7,3-	3,7-	X	10,7	52,4-	
25 - 35	1 720	1 187	125	154	96	1 956	1 399	131	158	114	12,1-	15,2-	4,6-	2,5-	15,8-	
männlich	1 038	645	103	94	64	1 179	771	112	106	61	12,0-	15,3-	8,0-	11,3	4,9	
weiblich	682	542	22	60	32	777	628	19	52	53	12,2-	13,7-	15,8	15,4	39,6-	
35 - 45	1 173	747	99	103	92	1 119	738	83	96	104	4,8	1,2	19,3	7,3	11,5-	
männlich	658	352	91	60	48	649	374	80	51	58	1,4	5,9-	13,8	17,6	17,2-	
weiblich	515	395	8	43	44	470	364	3	45	46	9,6	8,5	X	4,4-	4,3-	
45 - 55	742	480	31	90	68	764	496	34	73	87	2,9-	3,2-	8,8-	23,3	21,8-	
männlich	427	236	28	61	43	417	228	33	43	51	2,4	3,5	15,2-	41,9	15,7-	
weiblich	315	244	3	29	25	347	268	1	30	36	9,2-	9,0-	X	3,3-	30,6-	
55 - 65	586	355	20	91	72	675	369	6	122	123	13,2-	3,8-	X	25,4-	41,5-	
männlich	312	162	20	54	36	333	178	6	60	52	6,3-	9,0-	X	10,0-	30,8-	
weiblich	274	193	-	37	36	342	191	-	62	71	19,9-	1,0	-	40,3-	49,3-	
65 und mehr	554	235	4	108	164	548	231	3	92	188	1,1	1,7	X	17,4	12,8-	
männlich	236	102	4	56	55	252	116	3	50	66	6,4-	12,1-	X	12,0	16,7-	
weiblich	318	133	-	52	109	296	115	-	42	122	7,4	15,7	-	23,8	10,7-	
Zusammen	7 585	4 572	460	971	876	8 182	4 987	452	1 007	1 084	7,3-	8,3-	1,8	3,6-	19,2-	
männlich	4 310	2 318	373	591	474	4 645	2 609	387	581	565	7,2-	11,2-	3,6-	1,7	16,1-	
weiblich	3 275	2 254	87	380	402	3 537	2 378	65	426	519	7,4-	5,2-	33,8	10,8	22,5-	
Ohne Angabe	5	1	-	1	2	5	2	-	1	2	-	X	-	-	-	
Insgesamt	7 590	4 573	460	972	878	8 187	4 989	452	1 008	1 086	7,3-	8,3-	1,8	3,6-	19,2-	
Januar - November 1997																
unter 15	10 922	2 879	72	4 020	3 631	10 814	2 999	53	3 767	3 745	1,0	4,0-	35,8	6,7	3,0-	
männlich	6 520	1 364	47	2 720	2 232	6 398	1 441	30	2 522	2 273	1,9	5,3-	56,7	7,9	1,8-	
weiblich	4 402	1 515	25	1 300	1 399	4 416	1 558	23	1 245	1 472	0,3-	2,8-	8,7	4,4	5,0-	
15 - 18	5 563	1 427	1 229	1 261	449	5 220	1 482	1 090	1 187	411	6,6	3,7-	12,8	6,2	9,2	
männlich	3 373	629	899	779	218	3 165	615	809	742	209	6,6	2,1	11,1	5,0	4,3	
weiblich	2 190	798	330	482	231	2 055	866	281	445	202	6,6	7,9-	17,4	8,3	14,4	
18 - 21	8 460	6 236	758	614	306	8 607	6 470	698	659	320	1,7-	3,6-	8,6	8,8-	4,4-	
männlich	5 101	3 615	583	355	174	5 184	3 724	531	423	177	1,6-	2,9-	9,8	16,1-	1,7-	
weiblich	3 359	2 621	175	259	132	3 423	2 746	167	236	153	1,9-	4,6-	4,8	9,7	7,7-	
21 - 25	8 941	6 335	885	846	334	9 384	6 865	882	797	336	4,7-	7,7-	0,3	6,1	0,6-	
männlich	5 295	3 494	701	512	205	5 626	3 899	696	474	194	5,9-	10,4-	0,7	8,0	5,7	
weiblich	3 646	2 841	184	334	129	3 758	2 966	186	323	142	3,0-	4,2-	1,1-	3,4	9,2-	
25 - 35	20 808	13 197	2 923	2 162	913	20 989	13 666	2 691	2 140	975	0,9-	3,4-	8,6	1,0	6,4-	
männlich	12 764	6 986	2 471	1 439	563	12 927	7 387	2 310	1 390	588	1,3-	5,4-	7,0	3,5	4,3-	
weiblich	8 044	6 211	452	723	350	8 062	6 279	381	750	387	0,2-	1,1-	18,6	3,6-	9,6-	
35 - 45	13 107	7 689	1 745	1 645	764	12 078	7 406	1 449	1 379	719	8,5	3,8	20,4	19,3	6,3	
männlich	7 874	3 804	1 504	1 059	468	7 205	3 717	1 277	863	424	9,3	2,3	17,8	22,7	10,4	
weiblich	5 233	3 885	241	586	296	4 873	3 689	172	516	295	7,4	5,3	40,1	13,6	0,3	
45 - 55	8 243	4 925	628	1 293	572	7 998	5 049	438	1 171	607	3,1	2,5-	43,4	10,4	5,8-	
männlich	4 660	2 353	552	771	315	4 402	2 415	395	696	340	5,9	2,6-	39,7	10,8	7,4-	
weiblich	3 583	2 572	76	522	257	3 596	2 634	43	475	267	0,4-	2,4-	76,7	9,9	3,7-	
55 - 65	7 431	3 963	350	1 717	774	6 937	3 843	228	1 520	757	7,1	3,1	53,5	13,0	2,2	
männlich	4 095	1 949	322	950	396	3 787	1 899	218	851	371	8,1	2,6	47,7	12,8	6,7	
weiblich	3 336	2 014	28	757	378	3 150	1 944	10	669	386	5,9	3,6	X	13,2	2,1-	
65 und mehr	6 259	2 805	73	1 498	1 355	6 062	2 683	59	1 402	1 426	3,2	4,5	23,7	6,8	5,0-	
männlich	2 866	1 277	73	788	446	2 662	1 237	57	693	459	7,7	3,2	28,1	13,7	2,8-	
weiblich	3 393	1 528	-	710	909	3 400	1 446	2	709	967	0,2-	5,7	X	0,1	6,0-	
Zusammen	89 734	49 456	8 663	15 056	9 098	88 089	50 453	7 588	14 022	9 296	1,9	2,0-	14,2	7,4	2,1-	
männlich	52 548	25 471	7 152	9 383	5 017	51 356	26 335	6 323	8 654	5 035	2,3	3,3-	13,1	8,4	0,4-	
weiblich	37 186	23 985	1 511	5 673	4 081	36 733	24 128	1 265	5 368	4 261	1,2	0,6-	19,4	5,7	4,2-	
Ohne Angabe	79	8	4	37	19	86	16	6	44	18	8,1-	X	X	15,9-	5,6	
Insgesamt	89 813	49 464	8 667	15 093	9 117	88 175	50 479	7 594	14 066	9 314	1,9	2,0-	14,1	7,3	2,1-	
Januar - November 1996																

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.			
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-			
	den	schaden)	den	schaden)	nen-	schaden	den	schaden)	den	schaden)	nen-	schaden			
November 1997		November 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 1997		Januar - November 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)					
Anzahl				%				Anzahl				%			
Führer von															
Mofas, Mopeds	421	14	354	10	18,9	40,0	4 265	116	3 441	74	23,9	56,8			
innerorts	348	12	302	10	15,2	20,0	3 530	93	2 844	58	24,1	60,3			
außerorts	73	2	52	-	40,4	X	735	23	597	16	23,1	43,8			
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	453	23	453	11	-	X	8 471	361	7 475	309	13,3	16,8			
innerorts	343	17	361	8	5,0-	X	5 567	228	5 026	206	10,8	10,7			
außerorts	110	6	92	3	19,6	X	2 904	133	2 449	103	18,6	29,1			
Personenkraftwagen	8 299	3 255	8 846	3 709	6,2-	12,2-	91 216	32 512	89 926	33 032	1,4	1,6-			
innerorts	5 458	2 002	5 879	2 291	7,2-	12,6-	60 371	19 464	60 038	19 879	0,6	2,1-			
außerorts	2 841	1 253	2 967	1 418	4,2-	11,6-	30 845	13 048	29 888	13 153	3,2	0,8-			
Bussen	111	22	112	15	0,9-	46,7	1 198	225	1 145	166	4,6	35,5			
innerorts	98	18	98	12	-	50,0	1 006	165	987	108	1,9	52,8			
außerorts	13	4	14	3	7,1-	X	192	60	158	58	21,5	3,4			
Güterkraftfahrzeugen	634	243	649	268	2,3-	9,3-	6 932	2 524	6 746	2 474	2,8	2,0			
innerorts	304	95	338	103	10,1-	7,8-	3 454	991	3 454	973	-	1,8			
außerorts	330	148	311	165	6,1	10,3-	3 478	1 533	3 292	1 501	5,7	2,1			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	16	15	22	9	27,3-	X	255	100	281	98	9,3-	2,0			
innerorts	3	4	5	2	X	X	65	27	69	23	5,8-	17,4			
außerorts	13	11	17	7	23,5-	X	190	73	212	75	10,4-	2,7-			
übrigen Kraftfahrzeugen	42	15	45	5	6,7-	X	476	138	434	126	9,7	9,5			
innerorts	34	9	35	4	2,9-	X	326	85	299	84	9,0	1,2			
außerorts	8	6	10	1	X	X	150	53	135	42	11,1	26,2			
Kraftfahrzeugen zus. innerorts	9 976	3 587	10 431	4 027	4,8-	10,9-	112 813	35 976	109 448	36 279	3,1	0,8-			
außerorts	6 588	2 157	7 018	2 430	6,1-	11,2-	74 319	21 053	72 717	21 331	2,2	1,3-			
dar. flüchtig	527	228	517	276	1,9	17,4-	5 483	2 504	5 271	2 577	4,0	2,8-			
innerorts	381	110	382	119	0,3-	7,6-	4 076	1 069	3 821	1 100	6,7	2,8-			
außerorts	146	118	135	157	8,1	24,8-	1 407	1 435	1 450	1 477	3,0-	2,8-			
Fahrrädern	1 049	1	1 084	2	3,2-	X	16 351	42	15 314	37	6,8	13,5			
innerorts	963	1	973	2	1,0-	X	14 538	33	13 591	28	7,0	17,9			
außerorts	86	-	111	-	22,5-	-	1 813	9	1 723	9	5,2	-			
darunter: unter 15 Jahren	227	-	254	-	10,6-	-	4 192	8	3 966	5	5,7	X			
innerorts	213	-	230	-	7,4-	-	3 904	7	3 670	3	6,4	X			
außerorts	14	-	24	-	41,7-	-	288	1	296	2	2,7-	X			
anderen Fahrzeugen	88	41	90	34	2,2-	20,6	999	349	992	362	0,7	3,6-			
innerorts	66	21	67	23	1,5-	8,7-	759	185	748	210	1,5	11,9-			
außerorts	22	20	23	11	4,3-	81,8	240	164	244	152	1,6-	7,9			
Fußgänger	922	1	1 126	4	18,1-	X	9 612	30	9 781	36	1,7-	16,7-			
innerorts	860	-	1 044	2	17,6-	X	9 083	18	9 256	27	1,9-	33,3-			
außerorts	62	1	82	2	24,4-	X	529	12	525	9	0,8	X			
darunter: unter 15 Jahren	278	-	331	-	16,0-	-	3 750	-	3 848	-	2,5-	-			
innerorts	264	-	314	-	15,9-	-	3 625	-	3 726	-	2,7-	-			
außerorts	14	-	17	-	17,6-	-	125	-	122	-	2,5	-			
65 Jahre und mehr	168	-	191	-	12,0-	-	1 394	-	1 453	1	4,1-	X			
innerorts	160	-	183	-	12,6-	-	1 328	-	1 378	1	3,6-	X			
außerorts	8	-	8	-	-	-	66	-	75	-	12,0-	-			
Andere Personen	20	1	35	3	42,9-	X	277	14	267	10	3,7	40,0			
innerorts	12	-	21	1	42,9-	X	172	5	177	4	2,8-	X			
außerorts	8	1	14	2	X	X	105	9	90	6	16,7	X			
Insgesamt	12 055	3 631	12 816	4 070	5,9-	10,8-	140 052	36 411	135 802	36 724	3,1	0,9-			
innerorts	8 489	2 179	9 123	2 458	7,0-	11,4-	98 871	21 294	96 489	21 600	2,5	1,4-			
außerorts	3 566	1 452	3 693	1 612	3,4-	9,9-	41 181	15 117	39 313	15 124	4,8	0,0-			
darunter: unter 15 Jahren	509	-	591	2	13,9-	X	8 038	28	7 887	23	1,9	21,7			
innerorts	480	-	549	1	12,6-	X	7 599	19	7 451	16	2,0	18,8			
außerorts	29	-	42	1	31,0-	X	439	9	436	7	0,7	X			
65 Jahre und mehr	826	187	781	196	5,8	4,6-	9 068	1 989	8 403	1 720	7,9	15,6			
innerorts	628	117	610	143	3,0	18,2-	6 732	1 242	6 353	1 112	6,0	11,7			
außerorts	198	70	171	53	15,8	32,1	2 336	747	2 050	608	14,0	22,9			

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 648	8 060	5,1-	89 642	87 453	2,5
innerorts	5 055	5 401	6,4-	59 717	58 251	2,5
außerorts	2 593	2 659	2,5-	29 925	29 202	2,5
Verkehrstüchtigkeit	453	432	4,9	5 274	5 090	3,6
innerorts	281	262	7,3	3 232	3 064	5,5
außerorts	172	170	1,2	2 042	2 026	0,8
Alkoholeinfluß	365	381	4,2-	4 349	4 286	1,5
innerorts	237	240	1,3-	2 832	2 675	5,9
außerorts	128	141	9,2-	1 517	1 611	5,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	11	14	21,4-	144	155	7,1-
innerorts	7	8	X	84	105	20,8-
außerorts	4	6	X	60	49	22,4
Übermüdung	19	15	26,7	314	258	21,7
innerorts	5	1	X	56	47	19,1
außerorts	14	14	-	258	211	22,3
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	58	22	X	467	391	19,4
innerorts	32	13	X	260	236	10,2
außerorts	26	9	X	207	155	33,5
Straßenbenutzung	413	417	1,0-	5 697	5 501	3,6
innerorts	318	320	0,6-	4 533	4 419	2,6
außerorts	95	97	2,1-	1 164	1 082	7,6
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	260	262	0,8-	3 646	3 505	4,0
innerorts	232	237	2,1-	3 312	3 219	2,9
außerorts	28	25	12,0	334	286	16,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	153	155	1,3-	2 051	1 996	2,8
innerorts	86	83	3,6	1 221	1 200	1,8
außerorts	67	72	6,9-	830	796	4,3
Geschwindigkeit	1 318	1 527	13,7-	15 954	16 121	1,0-
innerorts	572	642	10,9-	7 022	7 037	0,2-
außerorts	746	885	15,7-	8 932	9 084	1,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	111	111	-	1 330	1 300	2,3
innerorts	64	62	3,2	755	797	5,3-
außerorts	47	49	4,1-	575	503	14,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 207	1 416	14,8-	14 624	14 821	1,3-
innerorts	508	580	12,4-	6 267	6 240	0,4
außerorts	699	836	16,4-	8 357	8 581	2,6-
Abstand	994	886	12,2	10 170	9 847	3,3
innerorts	611	565	8,1	6 399	6 276	2,0
außerorts	383	321	19,3	3 771	3 571	5,6
Ungenügender Sicherheitsabstand	975	867	12,5	9 939	9 642	3,1
innerorts	598	556	7,6	6 277	6 169	1,8
außerorts	377	311	21,2	3 662	3 473	5,4
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	19	19	-	231	205	12,7
innerorts	13	9	X	122	107	14,0
außerorts	6	10	X	109	98	11,2
Überholen	250	264	5,3-	3 231	3 124	3,4
innerorts	102	110	7,3-	1 402	1 388	1,0
außerorts	148	154	3,9-	1 829	1 736	5,4
Unzulässiges Rechtsüberholen	20	14	42,9	203	176	15,3
innerorts	11	7	X	132	112	17,9
außerorts	9	7	X	71	64	10,9
Überholen trotz Gegenverkehrs	37	48	22,9-	407	419	2,9-
innerorts	6	9	X	83	94	11,7-
außerorts	31	39	20,5-	324	325	0,3-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	55	73	24,7-	848	843	0,6
innerorts	33	44	25,0-	501	490	2,2
außerorts	22	29	24,1-	347	353	1,7-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	8	14	X	97	101	4,0-
innerorts	2	3	X	29	28	3,6
außerorts	6	11	X	68	73	6,9-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	32	30	6,7	459	449	2,2
innerorts	4	4	-	24	32	25,0-
außerorts	28	26	7,7	435	417	4,3
Fehler beim Wiedereinordnen	39	23	69,6	381	307	24,1
innerorts	10	5	X	131	116	12,9
außerorts	29	18	61,1	250	191	30,9
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	40	55	27,3-	666	698	4,6-
innerorts	25	35	28,6-	412	451	8,6-
außerorts	15	20	25,0-	254	247	2,8
Fehler beim Überholtwerden	19	7	X	170	131	29,8
innerorts	11	3	X	90	65	38,5
außerorts	8	4	X	80	66	21,2
Vorbeifahren	30	28	7,1	340	318	6,9
innerorts	27	25	8,0	308	277	11,2
außerorts	3	3	-	32	41	22,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	25	23	8,7	258	262	1,5-
innerorts	23	22	4,5	238	233	2,1
außerorts	2	1	X	20	29	31,0-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	5	5	-	82	56	46,4
innerorts	4	3	X	70	44	59,1
außerorts	1	2	X	12	12	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	99	87	13,8	1 136	1 039	9,3
innerorts	62	55	12,7	748	681	9,8
außerorts	37	32	15,6	388	358	8,4
Vorfahrt, Vorrang	1 049	1 148	8,6-	12 556	12 318	1,9
innerorts	779	886	12,1-	9 244	9 187	0,6
außerorts	270	262	3,1	3 312	3 131	6,8
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	100	113	11,5-	1 466	1 413	3,8
innerorts	96	106	9,4-	1 331	1 280	4,0
außerorts	4	7	X	135	133	1,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	748	820	8,8-	8 712	8 555	1,8
innerorts	532	609	12,6-	6 105	6 052	0,9
außerorts	216	211	2,4	2 607	2 503	4,2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	18	8	X	173	143	21,0
innerorts	2	1	X	19	14	35,7
außerorts	16	7	X	154	129	19,4
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	3	X	77	59	30,5
innerorts	3	-	X	22	24	8,3-
außerorts	3	3	-	55	35	57,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	161	176	8,5-	1 949	1 915	1,8
innerorts	133	150	11,3-	1 642	1 640	0,1
außerorts	28	26	7,7	307	275	11,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	14	25	44,0-	141	198	28,8-
innerorts	11	19	42,1-	105	156	32,7-
außerorts	3	6	X	36	42	14,3-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	3	X	38	35	8 *
innerorts	2	1	X	20	21	4 *
außerorts	-	2	X	18	14	28 *
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 316	1 399	5,9-	15 241	14 499	5,1
innerorts	1 106	1 190	7,1-	12 841	12 216	5,1
außerorts	210	209	0,5	2 400	2 283	5,1
Fehler beim Abbiegen	758	763	0,7-	8 082	7 490	7,9
innerorts	610	608	0,3	6 342	5 824	8,9
außerorts	148	155	4,5-	1 740	1 666	4,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	216	241	10,4-	2 561	2 539	0,9
innerorts	186	213	12,7-	2 283	2 263	0,9
außerorts	30	28	7,1	278	276	0,7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	342	395	13,4-	4 598	4 470	2,9
innerorts	310	369	16,0-	4 216	4 129	2,1
außerorts	32	26	21,1	382	341	12,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	450	603	25,4-	4 509	4 652	3,1-
innerorts	424	568	25,4-	4 312	4 463	3,4-
außerorts	26	35	25,7-	197	189	4,2
an Fußgängerüberwegen	20	30	33,3-	212	233	9,0-
innerorts	20	30	33,3-	210	229	8,3-
außerorts	-	-	-	2	4	X
an Fußgängerfurten	85	112	24,1-	614	607	1,2
innerorts	84	108	22,2-	603	596	1,2
außerorts	1	4	X	11	11	-
beim Abbiegen	55	113	51,3-	531	544	2,4-
innerorts	54	108	50,0-	520	533	2,4-
außerorts	1	5	X	11	11	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	25	37	32,4-	272	328	17,1-
innerorts	22	30	26,7-	252	306	17,6-
außerorts	3	7	X	20	22	9,1-
an anderen Stellen	265	311	14,8-	2 880	2 940	2,0-
innerorts	244	292	16,4-	2 727	2 799	2,6-
außerorts	21	19	10,5	153	141	8,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	81	80	1,3	911	901	1,1
innerorts	77	74	4,1	853	821	3,9
außerorts	4	6	X	58	80	27,5-
Unzulässiges Halten oder Parken	5	14	X	101	107	5,6-
innerorts	5	13	X	86	86	-
außerorts	-	1	X	15	21	28,6-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	4	5	X	77	98	21,4-
innerorts	3	-	X	44	48	8,3-
außerorts	1	5	X	33	50	34,0-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	72	61	18,0	733	696	5,3
innerorts	69	61	13,1	723	687	5,2
außerorts	3	-	X	10	9	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	23	38	39,5-	161	163	1,2-
innerorts	22	29	24,1-	123	114	7,9
außerorts	1	9	X	38	49	22,4-
Ladung, Besetzung	22	18	22,2	243	210	15,7
innerorts	14	11	27,3	136	123	10,6
außerorts	8	7	X	107	87	23,0

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	3	8	X	77	66	16,7
innerorts	3	6	X	53	48	10,4
außerorts	-	2	X	24	18	33,3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	19	10	90,0	166	144	15,3
innerorts	11	5	X	83	75	10,7
außerorts	8	5	X	83	69	20,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 150	1 133	1,5	14 219	13 670	4,0
innerorts	660	664	0,6-	8 564	8 185	4,6
außerorts	490	469	4,5	5 655	5 485	3,1
Technische Mängel, Wartungsmängel	71	99	28,3-	1 008	947	6,4
innerorts	41	59	30,5-	539	509	5,9
außerorts	30	40	25,0-	469	438	7,1
Beleuchtung	18	43	58,1-	199	220	9,6-
innerorts	15	36	58,3-	146	156	6,4-
außerorts	3	7	X	53	64	17,2-
Bereifung	15	27	44,4-	304	261	16,5
innerorts	-	9	X	53	51	3,9
außerorts	15	18	16,7-	251	210	19,6
Bremsen	20	16	25,0	248	224	10,7
innerorts	15	10	50,0	191	171	11,7
außerorts	5	6	X	57	53	7,5
Lenkung	4	1	X	47	44	6,8
innerorts	1	-	X	29	21	38,1
außerorts	3	1	X	18	23	21,7-
Zugvorrichtung	1	1	-	14	11	27,3
innerorts	1	-	X	7	7	-
außerorts	-	1	X	7	4	X
Andere Mängel	13	11	18,2	196	187	4,8
innerorts	9	4	X	113	103	9,7
außerorts	4	7	X	83	84	1,2-
Falsches Verhalten der Fußgänger	614	726	15,4-	6 581	6 792	3,1-
innerorts	574	659	12,9-	6 165	6 350	2,9-
außerorts	40	67	40,3-	416	442	5,9-
Verkehrstüchtigkeit	53	67	20,9-	528	549	3,8-
innerorts	48	55	12,7-	445	451	1,3-
außerorts	5	12	X	83	98	15,3-
Alkoholeinfluß	49	62	21,0-	497	513	3,1-
innerorts	44	50	12,0-	419	417	0,5
außerorts	5	12	X	78	96	18,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	3	X	11	15	26,7-
innerorts	2	3	X	9	14	X
außerorts	-	-	-	2	1	X
Übermüdung	-	-	-	5	-	X
innerorts	-	-	-	4	-	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	2	-	15	21	28,6-
innerorts	2	2	-	13	20	35,0-
außerorts	-	-	-	2	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	496	607	18,3-	5 369	5 657	5,1-
innerorts	471	571	17,5-	5 115	5 401	5,3-
außerorts	25	36	30,6-	254	256	0,8-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	64	58	10,3	498	554	10,1-
innerorts	64	54	18,5	485	543	10,7-
außerorts	-	4	X	13	11	18,2

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	2	X	15	19	21,1-
innerorts	1	2	X	14	19	26,3-
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	49	68	27,9-	491	491	-
innerorts	49	68	27,9-	473	479	1,3-
außerorts	-	-	-	18	12	50,0
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	92	100	8,0-	1 218	1 340	9,1-
innerorts	91	98	7,1-	1 196	1 316	9,1-
außerorts	1	2	X	22	24	8,3-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	261	338	22,8-	2 776	2 879	3,6-
innerorts	238	318	25,2-	2 610	2 711	3,7-
außerorts	23	20	15,0	166	168	1,2-
durch sonstiges falsches Verhalten	29	41	29,3-	371	374	0,8-
innerorts	28	31	9,7-	337	333	1,2
außerorts	1	10	X	34	41	17,1-
Nichtbenutzen des Gehweges	9	8	X	77	74	4,1
innerorts	8	8	-	70	66	6,1
außerorts	1	-	X	7	8	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	4	X	28	26	7,7
innerorts	-	-	-	9	7	X
außerorts	1	4	X	19	19	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	3	X	114	107	6,5
innerorts	4	3	X	110	105	4,8
außerorts	-	-	-	4	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	51	37	37,8	465	379	22,7
innerorts	43	22	95,5	416	320	30,0
außerorts	8	15	X	49	59	17,0-
Straßenverhältnisse	519	1 116	53,5-	5 551	6 571	15,5-
innerorts	286	626	54,3-	3 181	3 538	10,1-
außerorts	233	490	52,4-	2 370	3 033	21,9-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	502	1 103	54,5-	5 376	6 409	15,1-
innerorts	281	623	54,9-	3 138	3 485	10,0-
außerorts	221	480	54,0-	2 238	2 924	23,5-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	13	6	X	156	129	20,9
innerorts	6	6	-	100	87	14,9
außerorts	7	-	X	56	42	33,3
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	2	X	25	27	7,4-
innerorts	1	-	X	13	10	30,0
außerorts	-	2	X	12	17	29,4-
Schnee, Eis	70	364	80,8-	1 316	2 404	45,3-
innerorts	10	126	92,1-	651	994	34,5-
außerorts	60	238	74,8-	665	1 410	52,8-
Regen	395	704	43,9-	3 762	3 716	1,2
innerorts	254	483	47,4-	2 322	2 329	0,3-
außerorts	141	221	36,2-	1 440	1 387	3,8
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	23	27	14,8-	117	133	12,0-
innerorts	10	8	X	52	65	20,0-
außerorts	13	19	31,6-	65	68	4,4-
Zustand der Straße	16	12	33,3	163	143	14,0
innerorts	4	3	X	35	44	20,5-
außerorts	12	9	X	128	99	29,3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	4	X	16	26	38,5-
innerorts	1	1	-	7	9	X
außerorts	1	3	X	9	17	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	14	8	X	147	117	25,6
innerorts	3	2	X	28	35	20,0-
außerorts	11	6	X	119	82	45,1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	-	X	5	12	X
innerorts	1	-	X	4	6	X
außerorts	-	-	-	1	6	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	X	7	7	-
innerorts	-	-	-	4	3	X
außerorts	-	1	X	3	4	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	78	83	6,0-	781	557	40,2
innerorts	33	47	29,8-	371	306	21,2
außerorts	45	36	25,0	410	251	63,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel	31	1	X	195	89	X
innerorts	5	1	X	43	26	65,4
außerorts	26	-	X	152	63	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	16	48	66,7-	135	198	31,8-
innerorts	12	28	57,1-	75	111	32,4-
außerorts	4	20	X	60	87	31,0-
blendende Sonne	26	19	36,8	375	232	61,6
innerorts	15	12	25,0	241	156	54,5
außerorts	11	7	X	134	76	76,3
Seitenwind	5	10	X	66	27	X
innerorts	1	3	X	9	9	-
außerorts	4	7	X	57	18	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	5	X	10	11	9,1-
innerorts	-	3	X	3	4	X
außerorts	-	2	X	7	7	-
Hindernisse	67	50	34,0	628	596	5,4
innerorts	19	17	11,8	196	192	2,1
außerorts	48	33	45,5	432	404	6,9
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	6	X	26	35	25,7-
innerorts	1	5	X	22	28	21,4-
außerorts	1	1	-	4	7	X
Wild auf der Fahrbahn	31	23	34,8	239	240	0,4-
innerorts	2	1	X	15	13	15,4
außerorts	29	22	31,8	224	227	1,3-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	21	14	50,0	256	243	5,3
innerorts	7	5	X	118	114	3,5
außerorts	14	9	X	138	129	7,0
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	13	7	X	107	78	37,2
innerorts	9	6	X	41	37	10,8
außerorts	4	1	X	66	41	61,0
Sonstige Ursachen	17	17	-	198	152	30,3
innerorts	8	5	X	113	74	52,7
außerorts	9	12	X	85	78	9,0
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	6	9	X	92	81	13,6
innerorts	5	5	-	64	57	12,3
außerorts	1	4	X	28	24	16,7
Ursachen insgesamt	9 020	10 160	11,2-	104 481	103 149	1,3
innerorts	6 021	6 819	11,7-	70 346	69 277	1,5
außerorts	2 999	3 341	10,2-	34 135	33 872	0,8

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	November 1997				November 1996							
Insgesamt	7 648	5 859	234	650	8 060	6 259	227	699	5,1-	6,4-	3,1	7,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	453	342	10	56	432	323	12	58	4,9	5,9	16,7-	3,4-
dar. Alkoholeinfluß	365	266	9	54	381	282	12	57	4,2-	5,7-	X	5,3-
Straßenbenutzung	413	144	12	211	417	139	7	230	1,0-	3,6	X	8,3-
Geschwindigkeit	1 318	1 095	69	18	1 527	1 295	71	15	13,7-	15,4-	2,8-	12,5
Abstand	994	837	30	7	886	753	24	3	12,2	11,2	25,0	X
Überholen	250	158	26	15	264	194	27	9	5,3-	18,6-	3,7-	X
Vorbeifahren	30	22	-	3	28	19	1	1	7,1	15,8	X	X
Nebeneinanderfahren ..	99	69	1	2	87	65	-	4	13,8	6,2	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 049	857	10	88	1 148	939	8	100	8,6-	8,7-	X	12,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	748	644	4	40	820	708	3	48	8,8-	9,0-	X	16,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	161	117	3	26	176	116	2	35	8,5-	0,9	X	25,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 316	1 098	6	89	1 399	1 167	16	90	5,9-	5,9-	X	1,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	450	376	8	15	603	514	7	29	25,4-	26,8-	X	48,3-
an Überwegen, Furten	105	91	1	3	142	124	1	4	26,1-	26,6-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	81	77	-	-	80	70	1	-	1,3	10,0	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	23	3	1	18	38	7	-	27	39,5-	X	X	33,3-
Ladung, Besetzung	22	7	-	4	18	3	-	2	22,2	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 150	774	61	124	1 133	771	53	130	1,5	0,4	15,1	4,6-
	Januar - November 1997				Januar - November 1996							
Insgesamt	89 642	63 146	5 086	11 318	87 453	63 046	4 450	10 644	2,5	0,2	14,3	6,3
Verkehrstüchtigkeit ..	5 274	3 452	201	1 064	5 090	3 492	198	944	3,6	1,1-	1,5	12,7
dar. Alkoholeinfluß	4 349	2 710	181	1 022	4 286	2 859	183	892	1,5	5,2-	1,1-	14,6
Straßenbenutzung	5 697	1 576	189	3 370	5 501	1 602	178	3 240	3,6	1,6-	6,2	4,0
Geschwindigkeit	15 954	11 961	1 884	511	16 121	12 657	1 611	406	1,0-	5,5-	16,9	25,9
Abstand	10 170	8 131	585	152	9 847	8 017	463	135	3,3	1,4	26,3	12,6
Überholen	3 231	2 020	483	225	3 124	2 033	436	188	3,4	0,6-	10,8	19,7
Vorbeifahren	340	235	18	28	318	225	16	21	6,9	4,4	12,5	33,3
Nebeneinanderfahren ..	1 136	766	34	58	1 039	712	23	49	9,3	7,6	47,8	18,4
Vorfahrt, Vorrang	12 556	10 001	204	1 321	12 318	9 853	199	1 296	1,9	1,5	2,5	1,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	8 712	7 393	85	600	8 555	7 221	84	639	1,8	2,4	1,2	6,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 949	1 343	57	361	1 915	1 352	48	355	1,8	0,7-	18,8	1,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	15 241	11 924	191	1 668	14 499	11 349	216	1 619	5,1	5,1	11,6-	3,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	4 509	3 621	95	321	4 652	3 796	85	346	3,1-	4,6-	11,8	7,2-
an Überwegen, Furten	826	701	12	34	840	718	8	39	1,7-	2,4-	X	12,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	911	819	4	10	901	786	5	7	1,1	4,2	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	161	17	6	107	163	32	5	105	1,2-	46,9-	X	1,9
Ladung, Besetzung	243	64	8	52	210	46	2	49	15,7	39,1	X	6,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 219	8 559	1 184	2 431	13 670	8 446	1 013	2 239	4,0	1,3	16,9	8,6

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	281	205	51	25	245	1	45	100
innerorts	266	197	45	24	234	1	44	99
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	-
auf Autobahnen	11	5	5	1	6	-	1	-
DUISBURG, KREISFREIE STADT	218	150	45	23	172	4	39	129
innerorts	180	130	31	19	149	2	32	115
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	5	2	1	2
auf Autobahnen	30	16	11	3	18	-	6	12
ESSEN, KREISFREIE STADT	266	197	51	18	248	3	46	199
innerorts	235	174	43	18	222	3	40	179
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	22	16	6	-	18	-	4	14
KREFELD, KREISFREIE STADT	113	81	20	12	97	-	21	76
innerorts	101	73	18	10	83	-	16	67
außerorts ohne Autobahn	11	7	2	2	12	-	5	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	165	125	31	9	155	1	26	128
innerorts	136	108	20	8	129	1	20	108
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	-	22	-	5	17
auf Autobahnen	11	4	6	1	4	-	1	3
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	59	37	16	6	49	2	12	35
innerorts	51	34	11	6	42	1	8	33
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	3	4	-	7	1	4	2
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	100	67	16	17	91	-	19	72
innerorts	86	56	13	17	67	-	15	52
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	13	10	3	-	23	-	4	19
REMSCHEID, KREISFREIE STADT	48	38	5	5	41	2	9	30
innerorts	40	31	4	5	33	-	7	26
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	1	1	1
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	78	47	23	8	56	1	10	45
innerorts	71	46	18	7	53	1	9	43
außerorts ohne Autobahn	6	1	4	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	162	117	32	13	145	2	39	104
innerorts	131	97	22	12	120	1	31	88
außerorts ohne Autobahn	14	9	4	1	12	1	4	7
auf Autobahnen	17	11	6	-	13	-	4	9
BEOBURG-HAU	5	3	2	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	9	4	5	-	6	-	-	6
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
GELDERN, STADT	22	16	5	1	19	-	5	14
innerorts	7	5	2	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	23	19	4	-	22	-	8	14
innerorts	15	13	2	-	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ISSUM	6	5	-	1	10	-	3	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	5	5	-	-	5	1	1	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	9	7	2	-	12	-	5	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	24	17	5	2	19	-	5	14
innerorts	19	15	2	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	5	3	1	1	3	-	1	2
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	1	1	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	6	5	1	-	5	-	-	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	7	4	3	-	10	1	6	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	10	1	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	4	3	1	-	7	-	6	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE	6	6	-	-	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	137	102	30	5	133	2	46	85
innerorts	63	49	11	3	52	-	18	34
außerorts ohne Autobahn	69	53	14	2	81	2	28	51
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
ERKRATH, STADT	19	14	3	2	30	-	3	27
innerorts	12	7	3	2	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	4	-	-	12	-	-	12
HAAN, STADT	13	11	2	-	14	-	1	13
innerorts	9	8	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HEILIGENHAUS, STADT	11	11	-	-	16	-	2	14
innerorts	7	7	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	22	18	4	-	28	1	2	25
innerorts	17	15	2	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	1	1	5
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	33	27	5	1	31	-	6	25
innerorts	17	13	3	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	7	6	1	-	9	-	4	5
METTMANN, STADT	11	5	5	1	6	1	1	4
innerorts	4	3	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖNHEIM AM RHEIN, STADT	10	7	2	1	10	-	-	10
innerorts	8	6	1	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	44	30	11	3	35	-	9	26
innerorts	25	16	6	3	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	12	9	3	-	13	-	4	9
VELBERT, STADT	44	29	13	2	43	-	11	32
innerorts	32	21	10	1	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	15	-	3	12
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WÜLFRATH, STADT	8	8	-	-	9	-	2	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	215	160	45	10	222	2	37	183
innerorts	136	101	26	9	129	-	23	106
außerorts ohne Autobahn	48	36	11	1	51	1	5	45
auf Autobahnen	31	23	8	-	42	1	9	32

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	22	17	4	1	22	-	1	21
innerorts	13	10	2	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	-	-	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVENBROICH, STADT	29	21	5	3	25	1	5	19
innerorts	16	12	2	2	14	1	3	10
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
JÜCHEN	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KAARST, STADT	16	11	4	1	12	-	5	7
innerorts	8	5	3	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
KORSCHENBROICH, STADT	15	7	7	1	9	-	2	7
innerorts	10	4	5	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	20	13	7	-	17	-	3	14
innerorts	12	8	4	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
NEUSS, STADT	86	54	23	9	74	-	11	63
innerorts	61	38	16	7	50	-	6	44
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	18	10	6	2	16	-	2	14
ROMMERSKIRCHEN	5	4	-	1	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	201	133	52	16	171	1	31	139
innerorts	124	79	34	11	96	1	16	79
außerorts ohne Autobahn	52	38	11	3	52	-	10	42
auf Autobahnen	25	16	7	2	23	-	5	18
BRÜGGEN	4	3	1	-	5	1	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	14	12	2	-	18	-	8	10
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	13	-	7	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	18	15	2	1	21	-	8	13
innerorts	11	9	1	1	9	-	6	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	30	22	7	1	29	-	6	23
innerorts	19	16	3	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	4	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	17	14	3	-	16	-	7	9
innerorts	3	3	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	17	10	5	2	13	-	5	8
innerorts	7	4	1	2	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	33	27	6	-	32	1	8	23
innerorts	18	15	3	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	3	3	-	-	7	1	2	4
WILLICH, STADT	18	11	7	-	12	-	-	12
innerorts	6	5	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	-	3
KREIS VIERSEN	155	116	35	4	149	2	44	103
innerorts	72	58	11	3	66	-	17	49
außerorts ohne Autobahn	71	52	19	-	73	1	25	47
auf Autobahnen	12	6	5	1	10	1	2	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	2	2	-	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	35	26	4	5	33	-	7	26
innerorts	31	22	4	5	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
HAMMINKELN, STADT	27	18	7	2	24	-	10	14
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	16	12	3	1	17	-	9	8
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	-	3
HÜNXE	14	11	2	1	13	-	5	8
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	3	3
KAMP-LINTFORT, STADT	22	12	8	2	16	1	5	10
innerorts	17	11	4	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	55	37	14	4	48	-	12	36
innerorts	31	22	5	4	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	20	12	8	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	2	2
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	12	8	3	1	15	-	3	12
innerorts	4	2	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	3	3
RHEINBERG, STADT	5	4	1	-	5	-	3	2
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	17	13	3	1	15	-	4	11
innerorts	11	8	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	33	25	5	3	36	3	8	25
innerorts	24	19	3	2	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	14	3	4	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	5	5	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	232	165	48	19	218	4	62	152
innerorts	134	96	21	17	116	-	24	92
außerorts ohne Autobahn	79	57	20	2	81	4	29	48
auf Autobahnen	19	12	7	-	21	-	9	12
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 430	1 740	500	190	2 192	27	486	1 679
innerorts	1 826	1 329	328	169	1 591	11	320	1 260
außerorts ohne Autobahn	396	285	98	13	411	12	116	283
auf Autobahnen	208	125	74	8	190	4	50	136
AACHEN, KREISFREIE STADT	163	114	36	13	140	1	28	111
innerorts	140	101	27	12	121	-	23	98
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	11	1	2	8
auf Autobahnen	12	5	7	-	8	-	3	5
BONN, KREISFREIE STADT	179	122	43	14	150	2	36	112
innerorts	146	100	36	10	117	2	27	88
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	20	13	3	4	21	-	3	18
KÖLN, KREISFREIE STADT	594	451	109	34	546	4	63	479
innerorts	476	370	77	29	434	3	49	382
außerorts ohne Autobahn	55	39	13	3	53	1	5	47
auf Autobahnen	63	42	19	2	59	-	9	50
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	64	52	11	1	62	1	12	49
innerorts	52	41	10	1	47	-	9	38
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	9	9	-	-	11	-	2	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	20	15	3	2	27	1	7	19
innerorts	13	10	1	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	14	1	4	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	9	7	-	2	10	1	1	8
innerorts	8	6	-	2	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	24	21	3	-	22	1	4	17
innerorts	14	13	1	-	13	1	3	9
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
HERZOGENRATH, STADT	16	13	1	2	14	-	3	11
innerorts	15	12	1	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	7	7	-	-	9	-	6	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	10	8	1	1	11	-	6	6
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	19	15	4	-	20	-	7	13
innerorts	15	12	3	-	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	16	13	2	1	15	-	3	12
innerorts	12	9	2	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS AACHEN	123	100	15	8	129	3	36	90
innerorts	83	66	9	8	74	1	18	56
außerorts ohne Autobahn	34	30	4	-	51	2	18	31
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	-	4
ALDENHOVEN	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
DÜREN, STADT	57	46	8	3	53	-	9	44
innerorts	47	40	5	2	47	-	9	38
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	18	9	4	5	15	-	2	13
innerorts	11	6	1	5	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	1	3
KREUZAU	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	6	4	1	1	4	-	-	4
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	2	2	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	6	5	1	-	5	-	-	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	4	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	9	6	3	-	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
VETTWEISS	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	128	94	23	11	116	-	25	91
innerorts	74	55	9	10	66	-	12	54
außerorts ohne Autobahn	41	33	8	-	40	-	11	29
auf Autobahnen	13	6	6	1	10	-	2	8
BEDBURG, STADT	5	3	1	1	4	-	1	3
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
BERGHEIM, STADT	24	20	3	1	27	1	4	22
innerorts	13	11	1	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-
BRÜHL, STADT	20	14	4	2	14	-	1	13
innerorts	17	12	3	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ELSDORF	12	9	3	-	11	-	3	8
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ERFTSTADT, STADT	37	28	8	1	35	-	10	25
innerorts	11	9	1	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	19	13	6	-	15	-	4	11
FRECHEN, STADT	33	25	7	1	36	-	7	29
innerorts	17	14	3	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	19	-	4	15
auf Autobahnen	6	1	4	1	1	-	-	1
HÜRTH, STADT	17	15	1	1	20	-	5	15
innerorts	11	9	1	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	1	4
KERPEN, STADT	27	20	6	1	25	-	5	20
innerorts	10	8	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	9	5	4	-	8	-	3	5
PULHEIM, STADT	16	12	3	1	13	-	2	11
innerorts	8	5	2	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	17	17	-	-	22	-	5	17
innerorts	12	12	-	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTKREIS	208	163	36	9	207	1	43	163
innerorts	106	84	15	7	95	-	17	78
außerorts ohne Autobahn	62	54	7	1	78	-	17	61
auf Autobahnen	40	25	14	1	34	1	9	24
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	8	8	-	-	12	-	3	9
innerorts	4	4	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DAHLEM	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	42	32	10	-	43	-	10	33
innerorts	25	22	3	-	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn	16	9	7	-	15	-	2	13
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KALL	4	3	-	1	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	13	9	3	1	13	-	2	11
innerorts	5	3	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	6	4	1	1	11	-	6	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	3	1
SCHLEIDEN, STADT	6	6	-	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	9	9	-	-	14	-	5	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	4	-	-	9	-	4	5
ZÜLPICH, STADT	11	9	1	1	9	-	2	7
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	105	84	17	4	119	-	35	84
innerorts	46	37	8	1	46	-	9	37
außerorts ohne Autobahn	52	40	9	3	59	-	19	40
auf Autobahnen	7	7	-	-	14	-	7	7
ERKELENZ, STADT	24	17	7	-	19	1	5	13
innerorts	11	11	-	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
GANGELT	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	14	6	7	1	7	-	2	5
innerorts	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	22	13	7	2	16	-	2	14
innerorts	18	10	6	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	15	12	-	3	14	1	2	11
innerorts	11	8	-	3	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SELFKANT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	15	10	5	-	13	-	-	13
innerorts	15	10	5	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	6	4	1	1	5	-	2	3
innerorts	5	3	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	11	6	4	1	12	-	6	6
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HEINSBERG	114	72	33	9	91	2	20	69
innerorts	73	50	15	8	57	-	9	48
außerorts ohne Autobahn	36	19	16	1	31	2	11	18
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	-	3
BERGNEUSTADT, STADT	10	6	2	2	10	1	1	8
innerorts	8	5	1	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	9	5	4	-	10	-	-	10
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	4	2	-	9	-	-	9
GÜMMERSBACH, STADT	16	11	4	1	16	-	3	13
innerorts	14	10	3	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	19	12	6	1	14	-	1	13
innerorts	6	4	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	6	3	3	-	5	1	1	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	6	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	13	8	5	-	9	-	4	5
innerorts	6	4	2	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORHWALD, STADT	12	8	3	1	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	12	9	3	-	13	-	7	6
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
WALDBRÜL, STADT	14	12	1	1	15	-	3	12
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	15	12	3	-	16	-	5	11
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WIPPERFÜRTH, STADT	12	8	4	-	9	-	4	5
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	148	99	43	6	131	2	33	96
innerorts	66	44	17	5	55	-	12	43
außerorts ohne Autobahn	71	49	21	1	65	2	20	43
auf Autobahnen	11	6	5	-	11	-	1	10
BERGISCH GLADBACH, STADT	60	41	14	5	48	-	7	41
innerorts	52	38	10	4	45	-	6	39
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
BURSCHEID, STADT	7	4	2	1	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
KÜR TEN	9	4	5	-	5	-	3	2
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	13	11	2	-	17	-	3	14
innerorts	8	7	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ODENTHAL	10	5	5	-	5	-	3	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	17	8	6	3	10	1	2	7
innerorts	5	2	2	1	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	4	2	2	5	-	1	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
RÖSRATH	14	10	3	1	11	-	2	9
innerorts	7	6	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	1	1
WERMELSKIRCHEN, STADT	18	15	3	-	24	-	9	15
innerorts	11	9	2	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	1	5
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	148	98	40	10	124	1	29	94
innerorts	94	68	20	6	79	1	14	64
außerorts ohne Autobahn	36	22	10	4	30	-	13	17
auf Autobahnen	18	8	10	-	15	-	2	13
ALFTER	3	3	-	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	22	13	7	2	16	-	1	15
innerorts	12	8	3	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	-	5
BORNHEIM, STADT	18	11	5	2	15	-	4	11
innerorts	9	6	1	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
EITORF	7	5	1	1	5	-	1	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	23	12	11	-	15	1	3	11
innerorts	8	4	4	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
KÖNIGSWINTER, STADT	21	7	13	1	12	-	3	9
innerorts	7	3	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	10	4	6	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
LOHMAR, STADT	23	13	8	2	17	-	5	12
innerorts	6	3	1	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	4	1	3	-	3	-	2	1
MECKENHEIM, STADT	21	14	7	-	19	1	6	13
innerorts	12	9	3	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	1	-	-
MUCH	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	11	8	2	1	11	-	4	7
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	8	4	4	-	6	-	-	6
innerorts	7	4	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	14	6	6	2	10	-	-	10
innerorts	7	2	4	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	-	6
RUPPICHTEROTH	9	8	1	-	9	-	1	8
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	21	14	5	2	19	-	2	17
innerorts	11	7	2	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	-	1	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SIEGBURG, STADT	15	10	4	1	11	-	4	7
innerorts	11	8	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SWISTTAL	13	10	2	1	14	1	6	7
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	1	3	-
TROISDORF, STADT	29	15	8	6	16	-	2	14
innerorts	25	14	5	6	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WACHTBERG	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	16	10	3	3	15	-	3	12
innerorts	4	2	-	2	2	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	12	8	3	1	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	280	167	89	24	218	3	49	166
innerorts	137	84	33	20	90	-	14	76
außerorts ohne Autobahn	111	68	39	4	100	1	29	70
auf Autobahnen	32	15	17	-	28	2	6	20
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 254	1 616	495	143	2 033	20	409	1 604
innerorts	1 493	1 100	276	117	1 281	7	213	1 061
außerorts ohne Autobahn	525	373	134	18	534	10	152	372
auf Autobahnen	236	143	85	8	218	3	44	171
BOTTROP, KREISFREIE STADT	45	33	9	3	41	1	3	37
innerorts	30	22	5	3	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	9	5	4	-	7	1	1	5
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	93	77	7	9	90	2	13	75
innerorts	75	60	7	8	66	1	8	57
außerorts ohne Autobahn	11	10	-	1	14	-	4	10
auf Autobahnen	7	7	-	-	10	1	1	8
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	125	106	17	2	132	1	38	93
innerorts	99	85	12	2	101	-	27	74
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	19	-	4	15
auf Autobahnen	11	9	2	-	12	1	7	4
AHAUS, STADT	22	15	6	1	17	1	6	10
innerorts	13	10	2	1	12	1	3	8
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	34	25	7	2	27	-	8	19
innerorts	24	18	4	2	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	20	15	5	-	22	-	4	18
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	21	13	5	3	15	-	2	13
innerorts	20	12	5	3	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HEIDEN	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	2	2	-	-	4	1	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEGDEN	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KAISERFELD	5	5	-	-	10	-	4	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	7	6	1	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	7	5	1	1	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	7	6	1	-	8	-	3	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VEIEN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	9	8	-	1	9	-	-	9
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	154	114	31	9	140	2	36	102
innerorts	80	59	14	7	66	1	13	52
außerorts ohne Autobahn	73	54	17	2	73	1	23	49
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ASCHEBERG	14	8	5	1	10	-	1	9
innerorts	6	3	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
BILLERBECK, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	16	13	2	1	14	1	4	9
innerorts	7	7	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	26	16	8	2	20	-	12	8
innerorts	16	9	5	2	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	7	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HAVIXBECK	9	9	-	-	12	-	4	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	12	8	2	2	9	-	2	7
innerorts	8	6	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	8	6	2	-	6	-	1	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
OLFEN, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	6	5	1	-	8	1	2	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SENDEN	9	3	6	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	107	72	29	6	86	2	27	57
innerorts	48	34	10	4	36	-	9	27
außerorts ohne Autobahn	49	36	11	2	48	2	17	29
auf Autobahnen	10	2	8	-	2	-	1	1
CASTROP-RAUXEL, STADT	38	21	11	6	27	-	7	20
innerorts	26	13	8	5	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	6	5	1	-	5	-	3	2
DATTELN, STADT	12	12	-	-	16	-	5	11
innerorts	10	10	-	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	24	18	5	1	23	-	4	19
innerorts	16	13	2	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GLADBECK, STADT	29	17	5	7	19	-	3	16
innerorts	22	14	3	5	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	4	1	1	2	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
HALTERN, STADT	18	13	5	-	16	1	6	9
innerorts	9	6	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
HERTEN, STADT	21	18	3	-	27	-	3	24
innerorts	19	17	2	-	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MARL, STADT	32	24	6	2	32	-	8	24
innerorts	22	17	3	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	3	2
OER-ERKENSCHWICK, STADT	12	11	1	-	11	-	3	8
innerorts	9	8	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	56	41	12	3	48	-	8	40
innerorts	43	32	8	3	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	8	4	4	-	6	-	-	6
WALTROP, STADT	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	247	179	49	19	224	1	48	175
innerorts	179	133	30	16	161	-	28	133
außerorts ohne Autobahn	41	28	10	3	41	1	13	27
auf Autobahnen	27	18	9	-	22	-	7	15
ALTENBERGE	6	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSOETTEN, STADT	9	6	2	1	6	-	3	3
innerorts	8	5	2	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	18	15	3	-	23	-	11	12
innerorts	7	7	-	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	11	-	7	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
HÖRSTEL, STADT	9	9	-	-	15	-	9	6
innerorts	5	5	-	-	10	-	7	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HORSTMAR, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	24	18	6	-	23	-	3	20
innerorts	18	12	6	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LADBERGEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LAER	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	7	4	3	-	5	-	2	3
innerorts	5	3	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LIENEN	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	8	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
METELEN	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	4	4	-	-	4	1	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	5	3	1	1	5	-	1	4
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	6	6	-	-	11	1	7	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	1	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖCHTRUP, STADT	7	5	2	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	8	5	3	-	6	-	-	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	31	23	6	2	28	-	6	22
innerorts	22	17	3	2	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SAERBECK	4	3	1	-	7	-	2	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	13	8	5	-	8	-	-	8
innerorts	8	4	4	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WESTERKAPPELN	10	4	5	1	4	-	1	3
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	182	128	47	7	165	2	53	110
innerorts	99	69	26	4	82	-	25	57
außerorts ohne Autobahn	73	51	19	3	74	2	28	46
auf Autobahnen	10	8	2	-	9	-	2	7
AHLEN, STADT	25	21	2	2	30	-	9	21
innerorts	21	17	2	2	23	-	8	15
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BECKUM, STADT	15	12	2	1	15	-	5	11
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	3	-	2	1	-	-	-	-
BEELEN	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	6	4	2	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	11	5	5	1	10	-	4	6
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	15	11	4	-	12	-	4	8
innerorts	9	6	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
OSTBEVERN	1	1	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	5	3	2	-	6	3	3	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	3	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	6	4	2	-	9	-	6	3
innerorts	2	2	-	-	6	-	5	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	5	3	2	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	5	2	3	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	11	6	3	2	12	3	3	6
innerorts	5	1	3	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	11	3	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	114	78	30	6	119	6	41	72
innerorts	55	40	12	3	53	-	18	35
außerorts ohne Autobahn	55	37	16	2	65	6	23	36
auf Autobahnen	4	1	2	1	1	-	-	1
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 067	787	219	61	997	17	259	721
innerorts	665	502	116	47	590	2	129	459
außerorts ohne Autobahn	323	234	76	13	343	12	111	220
auf Autobahnen	79	51	27	1	64	3	19	42
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	161	109	40	12	139	2	35	102
innerorts	121	85	27	9	108	1	23	84
außerorts ohne Autobahn	35	23	10	2	30	1	12	17
auf Autobahnen	5	1	3	1	1	-	-	1
BORGHOLZHAUSEN, STADT	4	4	-	-	5	1	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	51	35	9	7	48	-	18	30
innerorts	45	32	7	6	42	-	13	29
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	6	-	5	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	14	9	4	1	14	-	10	4
innerorts	7	5	1	1	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	13	11	2	-	13	-	5	8
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERZEBROCK-CLARHOLZ	11	5	6	-	5	-	4	1
innerorts	4	2	2	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÄNGENBERG	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	24	16	4	4	21	-	9	12
innerorts	13	10	2	1	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	5	1	1	3	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	4	4
RIETBERG, STADT	7	7	-	-	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	17	12	4	1	14	-	4	10
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
STEINHAGEN	8	8	-	-	10	1	2	7
innerorts	2	2	-	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	9	8	1	-	13	1	5	7
innerorts	4	3	1	-	4	1	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	-	5
VERSMOLD, STADT	7	5	1	1	13	-	6	7
innerorts	6	4	1	1	10	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	3	-	1	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	173	125	32	16	172	3	73	96
innerorts	97	71	16	10	91	2	35	54
außerorts ohne Autobahn	64	46	12	6	67	1	34	32
auf Autobahnen	12	8	4	-	14	-	4	10
BÜNDE, STADT	25	14	8	3	16	-	5	11
innerorts	23	13	7	3	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	5	3	2	-	7	-	1	6
innerorts	2	1	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	36	20	12	4	24	-	6	18
innerorts	26	17	6	3	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	10	3	6	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	9	7	2	-	9	-	-	9
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	6	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	26	19	6	1	22	-	5	17
innerorts	19	12	6	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖDINGHAUSEN	4	3	1	-	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
SPENGE, STADT	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	8	6	2	-	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	122	76	37	9	95	-	20	75
innerorts	82	51	23	8	63	-	14	49
außerorts ohne Autobahn	37	23	13	1	28	-	6	22
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
BAO DRIBURG, STADT	5	5	-	-	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	3	1	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	9	6	2	1	12	-	5	7
innerorts	5	3	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	12	7	4	1	8	-	2	6
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MAPIENMÜNSTER, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	6	3	3	-	6	1	-	5
innerorts	4	2	2	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	14	6	7	1	7	-	1	6
innerorts	6	3	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	60	35	22	3	53	1	14	38
innerorts	27	15	9	3	18	1	6	11
außerorts ohne Autobahn	31	20	11	-	35	-	8	27
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	29	14	11	4	17	1	6	10
innerorts	15	8	4	3	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	7	1	1	5
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	7	5	-	2	6	-	1	5
innerorts	4	2	-	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	31	21	10	-	27	-	3	24
innerorts	18	10	8	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	17	-	-	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	5	3	1	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORN-BAD MEINBERG, STADT	9	6	2	1	8	-	1	7
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLELAL	3	3	-	-	3	1	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	14	7	7	-	7	-	-	7
innerorts	9	5	4	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	13	10	2	1	12	-	3	9
innerorts	8	7	-	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	7	5	1	1	5	-	2	3
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	4	3	1	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	4	1	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	136	87	38	11	104	2	20	82
innerorts	69	40	19	10	43	-	14	29
außerorts ohne Autobahn	64	47	16	1	61	2	6	53
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	22	12	9	1	15	-	4	11
innerorts	20	11	8	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESPELKAMP, STADT	9	5	3	1	7	1	2	4
innerorts	5	3	1	1	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	5	4	1	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	7	2	3	2	3	-	2	1
innerorts	3	-	1	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	10	6	3	1	8	-	-	8
innerorts	7	3	3	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	37	24	13	-	28	1	5	22
innerorts	30	20	10	-	24	1	5	18
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	11	8	3	-	10	-	2	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	22	18	3	1	23	-	5	18
innerorts	12	9	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	2	3
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	8	3	4	1	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	1	4	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAHDEN, STADT	6	4	2	-	4	-	-	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	8	7	1	-	9	-	4	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	145	93	45	7	117	2	28	87
innerorts	91	59	26	6	68	2	16	50
außerorts ohne Autobahn	51	32	18	1	44	-	10	34
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	2	3
ALTENBEKEN	6	4	2	-	8	3	4	1
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	2	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	7	5	-	2	6	-	3	3
innerorts	5	3	-	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	9	6	2	1	9	-	2	7
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	1	3
BÜREN, STADT	17	11	6	-	17	-	8	9
innerorts	7	5	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
DELBRÜCK, STADT	9	8	1	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	6	2	2	2	2	-	-	2
innerorts	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	77	51	22	4	71	-	13	58
innerorts	45	30	11	4	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn	29	19	10	-	33	-	8	25
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	-	5
SALZKOTTEN, STADT	9	8	1	-	12	-	3	9
innerorts	5	5	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	12	8	3	1	9	1	2	6
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS PADERBORN	152	103	39	10	142	4	37	101
innerorts	77	52	15	10	59	1	11	47
außerorts ohne Autobahn	64	44	20	-	70	3	23	44
auf Autobahnen	11	7	4	-	13	-	3	10
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	949	628	253	68	822	14	227	581
innerorts	564	373	135	56	450	7	119	324
außerorts ohne Autobahn	346	235	100	11	335	7	99	229
auf Autobahnen	39	20	18	1	37	-	9	28
BOCHUM, KREISFREIE STADT	204	147	43	14	186	-	37	149
innerorts	166	124	30	12	153	-	31	122
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	30	17	11	2	24	-	3	21
DORTMUND, KREISFREIE STADT	262	191	52	19	265	1	49	215
innerorts	212	158	36	18	215	-	35	180
außerorts ohne Autobahn	32	21	11	-	29	1	6	22
auf Autobahnen	18	12	5	1	21	-	8	13
HAGEN, KREISFREIE STADT	88	65	19	4	90	1	16	73
innerorts	61	47	10	4	58	1	9	48
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	20	12	8	-	19	-	4	15
HAMM, KREISFREIE STADT	105	68	24	13	75	-	23	52
innerorts	80	54	13	13	58	-	17	41
außerorts ohne Autobahn	18	10	8	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	-	5
HERNE, KREISFREIE STADT	54	37	12	5	43	-	6	37
innerorts	47	30	12	5	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	7	-	-	7	-	-	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer- Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRECKERFELD, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPETAL, STADT	16	8	5	3	8	-	2	6
innerorts	14	7	4	3	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	19	15	3	1	21	-	6	15
innerorts	13	9	3	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	7	-	2	5
HATTINGEN, STADT	22	14	7	1	15	-	4	11
innerorts	15	10	4	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	3	1	-	2	2	-	-	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	9	7	1	1	12	-	5	7
innerorts	8	6	1	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	1	3
SPROCKHÖVEL, STADT	25	15	9	1	18	1	3	14
innerorts	9	6	3	-	7	1	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	8	3	4	1	4	-	-	4
WETTER (RUHR), STADT	7	4	1	2	5	-	4	1
innerorts	4	2	-	2	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	60	43	12	5	55	-	10	45
innerorts	42	31	6	5	41	-	7	34
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	8	6	2	-	8	-	3	5
ENNEPE-RUHR-KREIS	163	108	39	16	137	1	34	102
innerorts	108	72	22	14	88	1	25	62
außerorts ohne Autobahn	34	23	10	1	26	-	3	23
auf Autobahnen	21	13	7	1	23	-	6	17
ARNSBERG, STADT	34	26	8	-	35	-	7	28
innerorts	24	19	5	-	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
BESTWIG	6	5	1	-	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	13	9	3	1	13	-	4	9
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	5	2	1	2	2	-	-	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	4	3	1	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	16	11	5	-	20	-	4	16
innerorts	7	6	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	7	4	2	1	7	-	3	4
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	9	6	2	1	6	-	4	2
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	11	6	5	-	8	-	3	5
innerorts	6	3	3	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	6	3	2	1	4	2	-	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	2	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	113	76	31	6	112	2	30	80
innerorts	60	44	13	3	53	-	12	41
außerorts ohne Autobahn	51	31	17	3	57	2	18	37
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
ALTENA, STADT	8	5	3	-	5	-	-	5
innerorts	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	7	4	3	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	6	6	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	15	13	2	-	16	-	3	13
innerorts	10	8	2	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	5	2	3	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	48	41	4	3	44	-	11	33
innerorts	34	31	-	3	32	-	7	25
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	2	2
KIERSPE, STADT	5	2	3	-	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	35	19	13	3	21	-	4	17
innerorts	20	14	3	3	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	11	3	8	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
MEINERZHAGEN, STADT	11	9	2	-	15	-	3	12
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MENDEN (SAUERLAND), STADT	25	15	8	2	18	1	9	8
innerorts	18	11	5	2	12	1	4	7
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	1	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	14	10	3	1	12	-	5	7
innerorts	8	6	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	7	2	5	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WERDOHL, STADT	5	3	2	-	5	1	3	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	194	133	52	9	161	2	43	116
innerorts	112	86	18	8	97	1	24	72
außerorts ohne Autobahn	71	41	29	1	56	1	17	38
auf Autobahnen	11	6	5	-	8	-	2	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ATTENDORN, STADT	9	3	3	3	3	-	1	2
innerorts	7	2	2	3	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FINNENTROP	8	6	1	1	8	-	2	6
innerorts	4	2	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEN	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	12	9	2	1	10	2	4	4
innerorts	5	3	1	1	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	18	9	9	-	12	-	3	9
innerorts	10	5	5	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WENDEN	8	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREIS OLPE	63	36	22	5	45	2	12	31
innerorts	35	18	12	5	22	1	3	18
außerorts ohne Autobahn	25	18	7	-	23	1	9	13
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
BAD BERLEBURG, STADT	6	1	3	2	2	1	-	1
innerorts	4	-	2	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	5	4	1	-	5	-	4	1
innerorts	4	3	1	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	14	9	3	2	12	-	3	9
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	2	1	1	3	-	1	2
HILCHENBACH, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	14	12	1	1	13	-	9	4
innerorts	8	7	-	1	8	-	7	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	11	8	3	-	12	1	4	7
innerorts	7	5	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	1	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	33	21	7	5	27	-	3	24
innerorts	25	16	5	4	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
WILMSDORF	8	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer- sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	103	66	27	10	84	2	27	56
innerorts	65	43	15	7	49	-	14	35
außerorts ohne Autobahn	30	18	10	2	28	2	11	17
auf Autobahnen	8	5	2	1	7	-	2	5
ANRÖCHTE	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BAD SASSENDORF	6	5	1	-	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	11	10	1	-	12	-	7	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GESEKE, STADT	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL	4	4	-	-	12	1	7	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	11	1	7	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LIPPSTADT, STADT	29	23	5	1	26	1	5	20
innerorts	22	18	3	1	18	1	3	14
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	6	6	-	-	14	-	3	11
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	9	7	2	-	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	37	20	15	2	33	-	6	27
innerorts	18	11	5	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	1	2
WARSTEIN, STADT	12	10	2	-	13	-	4	9
innerorts	9	7	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	14	9	5	-	10	-	2	8
innerorts	7	4	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
WICKEDE (RUHR)	2	-	1	1	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	143	102	37	4	144	2	40	102
innerorts	70	49	17	4	55	1	9	45
außerorts ohne Autobahn	57	46	11	-	81	1	29	51
auf Autobahnen	16	7	9	-	8	-	2	6
BERGKAMEN, STADT	17	11	6	-	14	-	3	11
innerorts	12	7	5	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BÖNEN	15	14	1	-	18	-	3	15
innerorts	7	7	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
FRÖNDENBERG, STADT	6	4	2	-	5	1	3	1
innerorts	4	3	1	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOLZWICKEDE	9	4	5	-	6	-	-	6
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
KAMEN, STADT	23	17	5	1	22	-	5	17
innerorts	12	10	1	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
LÜNEN, STADT	41	37	3	1	46	-	6	40
innerorts	33	30	2	1	36	-	5	31
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SCHWERTE, STADT	40	27	11	2	37	-	9	28
innerorts	11	10	-	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	12	-	3	9
auf Autobahnen	18	10	8	-	14	-	5	9
SELM, STADT	10	5	3	2	5	-	3	2
innerorts	7	5	1	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	3	-	2	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	37	31	5	1	41	2	10	29
innerorts	17	13	3	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	10	8	2	-	12	2	5	5
WERNE, STADT	12	9	1	2	10	-	2	8
innerorts	6	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS UNNA	210	159	42	9	204	3	44	157
innerorts	114	91	17	6	104	1	22	81
außerorts ohne Autobahn	58	43	12	3	64	-	11	53
auf Autobahnen	38	25	13	-	36	2	11	23
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 702	1 188	400	114	1 546	16	361	1 169
innerorts	1 130	816	215	99	988	6	207	775
außerorts ohne Autobahn	391	263	118	10	398	8	116	274
auf Autobahnen	181	109	67	5	160	2	38	120
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 402	5 959	1 867	576	7 590	94	1 742	5 754
innerorts	5 678	4 120	1 070	488	4 900	33	988	3 879
außerorts ohne Autobahn	1 981	1 390	526	65	2 021	49	594	1 378
auf Autobahnen	743	449	271	23	669	12	160	497
Kreisfreie Städte	3 627	2 636	712	279	3 258	32	625	2 601
Kreise	4 775	3 323	1 155	297	4 332	62	1 117	3 153

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

